

**Transportstyrelsens föreskrifter  
om avgifter**





## Innehåll

<b>AVDELNING I. ALLMÄNNA BESTÄMMELSER .....</b>	<b>2</b>
<b>1 kap. Föreskrifternas innehåll.....</b>	<b>2</b>
<b>2 kap. Gemensamma bestämmelser om avgifter.....</b>	<b>3</b>
Allmänt .....	3
Avgiftskonstruktioner .....	3
Årsavgift.....	3
Ansökningsavgift.....	4
Löpande avgift .....	4
Särskilda och tillkommande avgifter .....	4
Särskilda tillsynsåtgärder .....	4
Restid och resekostnader .....	4
Avbruten förrättning .....	4
Betalingsskyldig .....	4
Betaling, förskott och säkerhet.....	5
Betalningspåminnelse .....	5
Dröjsmålsränta.....	5
Undantag.....	5
<b>AVDELNING II. AVGIFTER INOM JÄRNVÄGSOMRÅDET .....</b>	<b>5</b>
<b>3 kap. Definitioner och avgiftsbefrielse.....</b>	<b>5</b>
<b>4 kap. Tillsyn och kontroll .....</b>	<b>7</b>
Säkerhetstillsyn och tillsyn av tillgänglighet .....	7
Järnvägsföretag .....	7
Infrastrukturförvaltare .....	7
Tågresenärers rättigheter .....	8
Spårinnehavare, trafikutövare och särskild trafikledning.....	8
Marknadstillsyn .....	9
Transporter av farligt gods.....	9
Järnvägsföretag .....	9
Tillsyn enligt lagen om behörighet för lokförare .....	10
Marknadskontroll.....	10
Utsett organ.....	10
Underhållsansvarig enhet.....	10
<b>5 kap. Tillståndsprovningar och andra provningar.....</b>	<b>10</b>
Licens, gemensamt säkerhetsintyg och nationellt trafiksäkerhetstillstånd .....	10
Säkerhetstillstånd för infrastrukturförvaltare och nationellt infrastrukturstillstånd.....	11

Tillstånd för drift av spåraneläggningar (spårinnehav), spårtrafik (trafikutövning) eller särskild trafikledningsverksamhet .....	11
Namn på trafikplatser.....	12
Tillstånd enligt lagen (2011:725) om behörighet för lokförare .....	12
<i>Förare av järnvägsfordon</i> .....	12
<i>Examinator</i> .....	12
<i>Utbildningsanordnare</i> .....	13
<i>Läkare och psykologer</i> .....	13
Undantag från medicinska krav .....	13
Utsett organ.....	13
Undantag för tjänsteleverantörer.....	13
<b>6 kap. Godkännande av fordon, delsystem och spåraneläggning och undantag från tekniska specifikationer och kontroll</b> .....	<b>14</b>
<b>7 kap. Registrering</b> .....	<b>14</b>
<b>AVDELNING III. AVGIFTER INOM LUFTFARTSOMRÅDET</b> .....	<b>15</b>
<b>8 kap. Definitioner och förkortningar</b> .....	<b>15</b>
<b>9 kap. Obemannade luftfartygssystem</b> .....	<b>20</b>
Teoriprov, bevis om avklarat teoriprov online och kompetensbevis för fjärrpiloter .....	20
Tillståndsprovning för auktoriserad drönarskola (ADS).....	21
Tillsyn av auktoriserad drönarskola (ADS) .....	21
Registrering av UAS-operatörer .....	21
Tillståndsprovning för UAS-operatörer .....	22
Tillsyn av UAS-operatörer.....	22
Tillståndsprovning och tillsyn enligt Transportstyrelsens bestämmelser om obemannade luftfartyg .....	22
<i>Annan luftfart för statsändamål</i> .....	22
<i>Modellflygklubbar</i> .....	22
Geografiska UAS-zoner.....	23
<b>10 kap. Luftfartygsregistret och inskrivningsregistret</b> .....	<b>23</b>
Registerhållning.....	23
Luftfartygsregistret .....	23
Inskrivningsregistret .....	24
Registreringsåtgärder som inte är avgiftsbelagda .....	25
<b>11 kap. Övervakning av luftvärdighet</b> .....	<b>25</b>
Fortlöpande luftvärdighetsövervakning av EASA-luftfartyg och statsluftfartyg .....	25
<i>Granskningsbevis (ARC)</i> .....	26
Fortlöpande luftvärdighetsövervakning av luftfartyg som omfattas av artikel 2, i eller bilaga I till förordning (EU) 2018/1139 .....	27

<i>Luftvärdighetsövervakning som utförs av Transportstyrelsen eller organisation som svarar för den fortsatta luftvärdigheten</i> .....	27
<i>Utfärdande av nationellt flygtillstånd eller granskningsbevis</i> .....	27
<i>Luftvärdighetsövervakning som utförs efter delegering till intresseorganisationer</i> .....	28
Import av luftfartyg.....	28
Miljövärdighetsbevis .....	29
Tillfälligt flygtillstånd.....	29
Överenskommelse om övertagande av tillsyn.....	29
Exportluftvärdighetsbevis .....	30
Dubbletter av luftvärdighetshandlingar.....	30
<b>12 kap. Underhållsverkstäder, initial luftvärdighet och luftvärdighetsorganisationer.....</b>	<b>30</b>
Tillstånd enligt Del-145 .....	30
Tillstånd enligt Del-CAO och Del-CAO.UAS.....	31
Auktorisationsbevis (AUB) .....	32
Tillstånd enligt Del CAMO .....	32
<i>Luftvärdighetsorganisationer som inte ingår i ett drifttillstånd (AOC).....</i>	<i>32</i>
<i>Luftvärdighetsorganisationer som ingår i ett drifttillstånd (AOC) ....</i>	<i>32</i>
Auktoriserad luftvärdighetsgranskare .....	33
Konstruktions- och tillverkningsorganisationer .....	33
Nationell luftvärdighetsorganisation (NLO) .....	34
Ärenden om initial luftvärdighet.....	35
<b>13 kap. Certifikat, behörigheter och andra personliga tillstånd.....</b>	<b>35</b>
Praktiska prov .....	35
Flygcertifikat, auktorisation för flyginstruktör, certifikat för flygledare eller behörighetsbevis för AFIS som har upphävts på innehavarens begäran.....	35
Elevtillstånd .....	36
Medicinskt intyg .....	36
Teoriprov .....	36
Konvertering av certifikat eller behörighet från tredje land.....	37
Radiotelefonibehörighet – separat behörighetsbevis för flygtekniker.....	37
Privat- och trafikflygarcertifikat .....	37
Certifikat för segelflygplan, ultralätta luftfartyg, ballong och flygmaskinist.....	38
Behörigheter .....	39
Certifikat för flygledare (ATCO) och behörighetsbevis för AFIS-personal.....	40
Certifikat för flygläkare, flygmedicinska centra och kontrollanter samt auktorisationer för instruktörer .....	41

Förrättning av flygprov utanför Sverige .....	43
Certifierad underhållspersonal enligt Del-66 .....	43
Överföring av certifikat och handlingar .....	44
Konvertering av nationellt certifikat .....	45
Övriga tillstånd .....	45
<b>14 kap. Utbildnings- och skolverksamhet .....</b>	<b>45</b>
Utbildnings- och skoltillstånd för pilotutbildningar .....	45
Skoltillstånd för kabinbesättningspersonal .....	47
Utbildnings- och skoltillstånd för underhållspersonal .....	47
<b>15 kap. Flygoperativ verksamhet .....</b>	<b>48</b>
Allmänt .....	48
Deklarerad verksamhet med luftballong .....	48
Deklarerad verksamhet med segelflyg .....	49
Tillstånd för uppsläpp av obemannad friballong .....	49
Flygoperativa tillstånd för kommersiella flygtransporter .....	49
Flygoperativa tillstånd för kommersiella flygtransporter .....	49
Flygoperativa tillstånd för kommersiella flygtransporter med endast helikopter .....	50
Tillstånd enligt kommissionens förordning (EU) nr 965/2012, bilaga V (Del-SPA) .....	51
Farligt gods och krigsmateriel .....	52
Wet lease-in .....	53
Tillstånd och tillsyn för viss verksamhet .....	53
Operativ licens (OL) .....	54
Paramotor .....	55
Bruksflygtillstånd och lågflygtillstånd .....	55
<b>16 kap. Flygplatser .....</b>	<b>55</b>
Tillstånd för flygplatser .....	55
Tillsyn .....	56
Tillstånd enligt marktjänstlagen .....	56
Tillsyn enligt marktjänstlagen .....	56
Undantag av markering av föremål som kan utgöra en fara för luftfarten .....	56
Deklarerad verksamhet för marktjänstföretag .....	57
Allmänt .....	57
Deklarerad verksamhet med marktjänster .....	57
<b>17 kap. Flygtrafiktjänster, luftrumsplanering, flygräddningstjänst och utbildningsorganisationer för flygtrafikledningstjänst .....</b>	<b>57</b>
Tillsyn .....	57
Leverantörer av procedurutformning .....	59

Tillstånd .....	59
Tillstånd att flyga i restriktionsområde .....	60
Gemensamma informationstjänster och U-space .....	60
<b>18 kap. Luftfartsskydd .....</b>	<b>60</b>
Tillstånd inom luftfartsskydd .....	60
Tillsyn inom luftfartsskydd .....	61
<b>AVDELNING IV. AVGIFTER INOM SJÖFARTSOMRÅDET .....</b>	<b>62</b>
<b>19 kap. Definitioner .....</b>	<b>62</b>
<b>20 kap. Rederier .....</b>	<b>63</b>
Säkerhetsorganisation för rederier .....	63
Sjömansregistret .....	63
<b>21 kap. Hamnanläggningar och hamnar .....</b>	<b>63</b>
Sjöfartsskydd i hamnanläggningar .....	63
Hamnskydd i hamnar .....	63
Avfallshanteringsplaner i hamnar .....	64
Terminaler som används för lastning och lossning av fasta bulkklaster .....	64
<b>22 kap. Övriga företag .....</b>	<b>64</b>
Transport av farligt gods .....	64
Tillverkare av fritidsbåtar och vattenskotrar .....	64
Anmälda organ för fritidsbåtar och vattenskotrar .....	64
Marknadskontroll .....	64
<b>23 kap. Fartyg .....</b>	<b>65</b>
Organisation på fartyg .....	65
Svävare .....	65
Tillsyn av fartyg .....	65
<i>Nybyggnation, ombyggnation, inflaggning och ny certifiering .....</i>	<i>65</i>
<i>Periodisk tillsyn .....</i>	<i>65</i>
<i>Transport av farligt gods .....</i>	<i>67</i>
<i>Bevakning ombord på fartyg .....</i>	<i>67</i>
<i>Svavelhaltigt bränsle .....</i>	<i>68</i>
<i>Återvinningsförordningen .....</i>	<i>68</i>
<i>Toalettavfall från fritidsfartyg .....</i>	<i>68</i>
<i>Tillsyn enligt AFS-förordningen .....</i>	<i>68</i>
Barlastvattenhanteringsplan och internationellt certifikat om hantering av barlastvatten .....	68
Ansökan om dispens och om godkännande av system och metoder för hantering av barlastvatten .....	68



Certifikat, intyg och andra handlingar .....	69
<i>Försäkring för oljeskador till sjöss</i> .....	69
<i>Försäkring för skador på passagerare</i> .....	69
Kvarhållande .....	69
Tillträdesförbud .....	69
Tillsyn av arbets- och levnadsförhållanden för utländska fiskefartyg .....	70
Kustfartstillstånd .....	70
Registerhållning .....	70
<i>Registreringsåtgärder</i> .....	70
<i>Bevis om registreringsåtgärd</i> .....	71
<i>Registerhållningsavgift</i> .....	71
<i>Direktåtkomst till fartygsregistrets databas</i> .....	72
<i>Dödande av handling</i> .....	72
<i>Registreringsåtgärder som inte är avgiftsbelagda</i> .....	72
<i>Skeppsmätning</i> .....	72
<i>Försäkring för ansvar för vrak</i> .....	73
<i>Bulkfartyg</i> .....	73
Teknisk och driftrelaterad kolintensitet .....	73
<b>24 kap. Personliga tillstånd .....</b>	<b>73</b>
Behörigheter, behörighetsbevis och certifikat .....	73
<i>Behörighetsbevis och certifikat</i> .....	73
<i>Preliminär bedömning av sjötid</i> .....	74
<i>Särskilt beslut om kompletterande utbildning</i> .....	74
<i>Undantag</i> .....	74
Sjöfartsbok.....	74
Uppkörning .....	74
Förarbevis för vattenskoter .....	76
<b>25 kap. Utbildningsorganisationer .....</b>	<b>76</b>
Godkännande av utbildningsanordnare.....	76
Tillsyn av utbildningsanordnare.....	76
Tillstånd för utbildningsanordnare för vattenskoter.....	76
Tillsyn av utbildningsanordnare för vattenskoter.....	76
<b>26 kap. Övriga avgifter.....</b>	<b>76</b>
Forsrättning .....	76
Containrar .....	77
Undantag samt tillfälliga och ändrade tillstånd.....	77
<b>AVDELNING V. AVGIFTER INOM VÄGTRAFIKOMRÅDET .....</b>	<b>77</b>
<b>27 kap. Definitioner .....</b>	<b>77</b>

<b>28 kap. Tillsyn och kontroll .....</b>	<b>77</b>
Fordon, mobila maskiner och komponenter.....	77
Förarutbildning och anordnare av kunskapsprov för förarbevis .....	78
Förarprovning och yrkesförarkompetens .....	79
Vägsäkerhet .....	80
Yrkestrafik .....	80
Återföring av bensinångor .....	80
Elektroniska vägtullssystem.....	81
Busspassagerares rättigheter .....	81
Infrastruktur för alternativa drivmedel.....	81
<b>29 kap. Tillstånds- och andra provningar .....</b>	<b>81</b>
Fordon.....	81
Fordonsregistrering .....	82
Förarutbildning och förarprovning.....	83
Yrkestrafik .....	84
Vägtunnlar .....	85
Trafiksäkerhetsgranskare .....	85
Vägtransportledare.....	85
Försöksverksamhet .....	86
<b>30 kap. Registerhållning.....</b>	<b>86</b>
Allmänt .....	86
Betaling.....	86
Vägtrafikregisteravgift.....	86
Skyltavgifter .....	86
<i>Saluvagnsskyltar .....</i>	<i>87</i>
<i>Skyltar för beskickningsfordon.....</i>	<i>87</i>
<i>Personliga fordonsskyltar .....</i>	<i>87</i>
Vägtullsregistret.....	87
<i>Direktåtkomst till vägtrafikregistret.....</i>	<i>88</i>
<b>31 kap. Övriga avgifter.....</b>	<b>88</b>
Färdskrivarkort .....	88
Körkort och förarbevis .....	88
Taxiförarlegitimation .....	88
Yrkeskompetensbevis .....	88
<b>AVDELNING VI. AVGIFTER SOM ÄR</b>	
<b>TRAFIKSLAGSÖVERGRIPANDE .....</b>	<b>89</b>
<b>32 kap. Tillsyn och tillstånd .....</b>	<b>89</b>
Kollektivtrafik.....	89

**Ikraftträdande och övergångsbestämmelser .....89**



## Transportstyrelsens föreskrifter om avgifter;

**TSFS 2024:78**

Utkom från trycket  
den 25 november 2024

beslutade den 14 november 2024.

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 4 § kungörelsen (1954:555) angående mätbrev för fart genom Suezkanalen, 4 § kungörelsen (1954:556) angående mätbrev för fart genom Panamakanalen, 1 § kungörelsen (1970:344) om kompetenskrav för förare av större fritidsbåtar, 1 § förordningen (1974:235) om tillstånd till sjöfart i inrikes trafik med utländskt fartyg m.m., 1 kap. 5 § fartygsregisterförordningen (1975:927), 6 § förordningen (1979:38) om läkarintyg för sjöfolk, 16 § containerförordningen (1980:640), 6 kap. 17 § förordningen (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg, 15 § mönstringsförordningen (1984:831), 5 kap. 4 § sjötrafikförordningen (1986:300), 13 § svävarfartsförordningen (1986:305), 7 § förordningen (1990:1165) om säkerhet vid tunnelbana och spårväg, 1 § förordningen (1991:1881) om medgivande enligt sjömanslagen (1973:282), 34 § förordningen (1993:185) om arbetsförhållanden vid vissa internationella vägtransporter, 32 § och 33 § förordningen (1994:1162) om skeppsmätning, 1 § förordningen (1994:1279) med bemyndigande att meddela föreskrifter och andra beslut enligt sjölagen (1994:1009), 13 § förordningen (1998:780) om biluthyrning, 10 § förordningen (1998:786) om internationella vägtransporter inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES), 6 kap. 53 § och 7 kap. 9 b § förordningen (1998:940) om avgifter för provning och tillsyn enligt miljöbalken, 12 § förordningen (1998:978) om trafikskolor, 8 kap. 13 § körkortsförordningen (1998:980), 13 kap. 12 § trafikförordningen (1998:1276), 9 § förordningen (1998:1709) om avgaskrav för vissa förbränningsmotor-drivna mobila maskiner, 9 § förordningen (1999:215) om lotsavgifter, 7 § förordningen (2000:151) om marktjänster på flygplatser, 4 § förordningen (2001:817) om registrering av båtbyggnadsförskott, 4 kap. 38 § och 6 kap. 12 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438), 3 § förordningen (2003:439) om lastning och lossning av bulkfartyg, 9 § förordningen (2004:283) om sjöfartsskydd, 10 kap. 16 § förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m., 14 § förordningen (2004:1169) om vägtransportledare, 37 § förordningen (2005:142) om inskrivning av rätt till luftfartyg, 1 § förordningen (2005:399) om arbetstid vid visst vägtransportarbete, 15 § förordningen (2006:311) om transport av farligt gods, 35 § förordningen (2006:421) om säkerhet i vägtunnlar, 6 § förordningen (2006:1213) om hamnskydd,

8 kap. 4 § förordningen (2007:1470) om yrkesförarkompetens, 13 § förordningen (2009:186) om utbildning till förare av mopeder, snöskotrar och terränghjulingar, 8 kap. 16 § fordonsförordningen (2009:211), 11 kap. 3 § luftfartsförordningen (2010:770), 9 § vägsäkerhetsförordningen (2010:1367), 16 § avgasreningsförordningen (2011:345), 12 § drivmedelsförordningen (2011:346), 8 § förordningen (2011:728) om behörighet för lokförare, 4 § förordningen (2011:867) om flygplatsavgifter, 1 § förordningen (2011:977) med bemyndigande att meddela föreskrifter om avgifter för vissa ärenden om dödande av förkommen handling, 8 § förordningen (2011:1126) om kollektivtrafik, 6 kap. 3 § förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal, 7 kap. 7 § yrkestrafikförordningen (2012:237), 8 kap. 9 § taxitrafikförordningen (2012:238), 7 § förordningen (2012:354) om försäkringsbevis för vissa sjöförsäkringar, 9 § förordningen (2013:284) om bevakning ombord på svenskt fartyg, 14 § förordningen (2013:540) om ansvar för oljeskador till sjöss, 3 § förordningen (2014:1463) med kompletterande bestämmelser till EU:s tåg-, fartygs- och busspassagerarförordningar, 15 § förordningen (2016:98) om fritidsbåtar och vattenskotrar, 21 § förordningen (2016:623) om redovisningscentraler och beställningscentraler för taxitrafik, 17 § förordning (2016:770) om marin utrustning, 7 kap. 6 § barlastvattenförordningen (2017:74), 10 § förordningen (2017:309) om försöksverksamhet med automatiserade fordon, 18 § förordningen (2017:1240) om ansvar för vrak, 8 kap. 1 § vägtrafikdataförordningen (2019:382), 15 kap. 1 § förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning, 12 § förordningen (2021:628) om förarbevis för vattenskoter, 1 kap. 8 § järnvägsmarknadsförordningen (2022:416), 1 kap. 7 § järnvägsteknikförordningen (2022:417), 1 kap. 6 § järnvägssäkerhetsförordningen (2022:418), 1 kap. 7 § förordningen (2022:419) om nationella järnvägssystem, 28 § förordningen (2022:782) om elektroniska vägtullssystem, 11 § förordningen (2024:458) om förarbehörighet i försöksverksamhet med att köra tung lastbil med alternativa bränslen och 13 § förordningen (2024:460) om infrastruktur för alternativa drivmedel.

## AVDELNING I. ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

### 1 kap. Föreskrifternas innehåll

**1 §** Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser om avgifter som Transportstyrelsen tar ut för sin verksamhet inom järnvägs-, luftfarts-, sjöfarts- och vägtrafikområdet.

**2 §** Den första avdelningen innehåller allmänna bestämmelser (1–2 kap.).

Den andra avdelningen innehåller bestämmelser om avgifter inom järnvägsområdet (3–7 kap.).

Den tredje avdelningen innehåller bestämmelser om avgifter inom luftfartsområdet (8–18 kap.).

Den fjärde avdelningen innehåller bestämmelser om avgifter inom sjöfartsområdet (19–26 kap.).

Den femte avdelningen innehåller bestämmelser om avgifter inom vägtrafikområdet (27–31 kap.).

Den sjätte avdelningen innehåller bestämmelser om avgifter som är trafikslagsövergripande (32 kap.).

## 2 kap. Gemensamma bestämmelser om avgifter

### Allmänt

1 § Transportstyrelsen tar ut avgifter enligt dessa föreskrifter för

1. tillståndsprovning,
2. tillsyn och kontroll,
3. registerhållning,
4. skeppsmätning, och
5. övrig ärendehandläggning.

2 § Med förrättning avses i dessa föreskrifter tillståndsprovning, tillsyn och kontroll, registreringsåtgärd, skeppsmätning och annan ärendehandläggning.

Ytterligare definitioner finns inom respektive avgiftsområde i 3 kap., 8 kap., 19 kap., och 27 kap.

### Avgiftskonstruktioner

3 § En avgift tas ut som årsavgift, ansökningsavgift, annan fast avgift eller löpande avgift, i enlighet med vad som närmare framgår av dessa föreskrifter.

#### *Årsavgift*

4 § En årsavgift ska betalas i förskott för varje kalenderår, om inget annat anges. Underlaget för avgiften utgår från förhållandena

1. den 1 januari det år avgiften avser när det gäller årsavgifter inom luftfartsområdet och årsavgifter som avser fartygsregistret,
2. vid debiteringstillfället när det gäller övriga årsavgifter.

5 § Om förhållandena ändras under kalenderåret kan en ny avgift, beräknad på hela kvartal, fastställas när skillnaden mellan den beräknade och den tidigare avgiften är 5 000 kronor eller mer. I annat fall sker ingen fakturering eller återbetalning.

Trots första stycket gäller för avgifter enligt 4 kap. 12 § såvitt avser läkare och psykolog med särskilt tillstånd, samt enligt 28 och 29 kap., att beräkningen ska göras på hela månader och att skillnaden ska vara 1 000 kronor eller mer.

Återbetalning sker på begäran av den som är eller har varit betalningskyldig.

### *Ansökningsavgift*

**6 §** För en ansökningsavgift gäller i tillämpliga delar 11–14 §§ avgiftsförordningen (1992:191). Trots 11 § samma förordning kan Transportstyrelsen, om sökanden är en myndighet eller en näringsidkare, medge undantag från kravet att avgiften ska betalas i förskott. Detta gäller endast om det är till särskild fördel för handläggningen av ärendet.

### *Löpande avgift*

**7 §** Med löpande avgift avses en avgift som tas ut efter tidsåtgång. Om inget annat anges är timtaxan 1 700 kronor. Den löpande avgiften ska betalas för varje påbörjad 30-minutersperiod.

## **Särskilda och tillkommande avgifter**

### *Särskilda tillsynsåtgärder*

**8 §** Om det finns skäl att vidta tillsynsåtgärder på grund av brister som upptäckts vid den ordinarie tillsynen, tas en avgift enligt 7 § ut. I dessa fall tas en avgift även ut för restid och resekostnader. Detsamma gäller om det av annan anledning behövs utökad tillsyn som inte omfattas av den tillsynsavgift som tas ut enligt bestämmelserna i 3–32 kap.

### *Restid och resekostnader*

**9 §** Vid avgiftspliktig verksamhet som utförs i Sverige ingår restid och resekostnader i den ordinarie avgiften. Detta gäller om inget annat anges.

Vid särskilda tillsynsåtgärder enligt 8 § samt förrättning som utförs utanför Sverige tas avgifter ut, utöver vad som föreskrivs för förrättningen i 3–32 kap., för restid och faktiska resekostnader för varje tjänsteman och resa. Avgift för restid tas ut med löpande timtaxa enligt 7 § för högst åtta timmar per tjänsteman och väg. Avgift för faktiska resekostnader tas ut för transport, boende, traktamente och övriga kostnader som föranleds av förrättningen.

### *Avbruten förrättning*

**10 §** Om en förrättning avbryts innan Transportstyrelsen slutligt avgjort ärendet och annan avgift än ansökningsavgift tas ut, ska de kostnader myndigheten har haft i ärendet betalas av den som är betalningsskyldig för avgiften.

## **Betalningsskyldig**

**11 §** Bestämmelser om vem som är betalningsskyldig finns för respektive avgiftsområde.



### **Betalning, förskott och säkerhet**

**12 §** Avgiften ska betalas efter fakturering av Transportstyrelsen om inget annat anges. Avgiften ska betalas till det konto myndigheten anvisar och senast den dag som anges på fakturan.

**13 §** Vid en ansökan om ett nytt eller förändrat tillstånd ska ett förskott betalas om Transportstyrelsen begär det. Förskottet ska motsvara de uppskattade kostnaderna för det specifika ärendet. För nya tillstånd där avgiften beräknas uppgå till 68 000 kronor eller mer ska förskottsbetalning alltid ske.

**14 §** Den som är betalningsskyldig för en avgift ska ställa säkerhet för betalning av avgiften om Transportstyrelsen begär det.

### **Betalningspåminnelse**

**15 §** Vid skriftlig betalningspåminnelse tas en avgift på 50 kronor ut för administrativa kostnader (påminnelseavgift).

### **Dröjsmålsränta**

**16 §** Vid betalning efter förfallodagen av belopp om 4 000 kronor eller mer tas dröjsmålsränta ut med gällande referensränta enligt räntelagen (1975:635) plus åtta procentenheter.

### **Undantag**

**17 §** Om det finns synnerliga skäl får Transportstyrelsen besluta att en avgift ska sättas ned eller helt utgå, eller i övrigt medge undantag från dessa föreskrifter.

## **AVDELNING II. AVGIFTER INOM JÄRNVÄGSOMRÅDET**

### **3 kap. Definitioner och avgiftsbefrielse**

**1 §** De termer som används i 3–7 kap. har samma betydelse som i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/782 av den 29 april 2021 om rättigheter och skyldigheter för tågresenärer, lagen (1990:1157) om säkerhet vid tunnelbana och spårväg, lagen (2006:263) om transport av farligt gods, lagen (2011:725) om behörighet för lokförare, järnvägsmarknadslagen (2022:365), järnvägstekniklagen (2022:366), järnvägssäkerhetslagen (2022:367), lagen (2022:368) om nationella järnvägssystem och förordningen (1990:1165) om säkerhet vid tunnelbana och spårväg. Därutöver avses med

<i>huvudspår</i>	spår som är avsett för säkrad rörelse
<i>makroföretag</i>	antalet anställda – inklusive entreprenörer som är inbegripna i järnvägstrafik och i tillhörande verksamhet i Sverige som omfattas av järnvägsföretagets tillstånd som järnvägsföretag – uppgår till 750 eller fler sysselsatta personer
<i>medelstort företag</i>	antalet anställda – inklusive entreprenörer som är inbegripna i järnvägstrafik och i tillhörande verksamhet i Sverige som omfattas av järnvägsföretagets tillstånd som järnvägsföretag – uppgår till mellan 50 och 249 sysselsatta personer
<i>mikroföretag</i>	antalet anställda – inklusive entreprenörer som är inbegripna i järnvägstrafik och i tillhörande verksamhet i Sverige som omfattas av järnvägsföretagets tillstånd som järnvägsföretag – uppgår till mellan 1 och 9 sysselsatta personer
<i>musei-organisation</i>	den som för Transportstyrelsen har styrkt att denne uteslutande bedriver kulturhistorisk verksamhet på järnväg eller spårväg, saknar vinstsyfte samt inte bedriver trafik i mer än begränsad omfattning
<i>personkilometer (personkm)</i>	det totala antalet kilometer som passagerare i trafikutövarns fordon transporteras under ett år
<i>sidospår</i>	annat spår än huvudspår
<i>småföretag</i>	antalet anställda – inklusive entreprenörer som är inbegripna i järnvägstrafik och i tillhörande verksamhet i Sverige som omfattas av järnvägsföretagets tillstånd som järnvägsföretag – uppgår till mellan 10 och 49 sysselsatta personer
<i>storföretag</i>	antalet anställda – inklusive entreprenörer som är inbegripna i järnvägstrafik och i tillhörande verksamhet i Sverige som omfattas av järnvägsföretagets tillstånd som järnvägsföretag – uppgår till mellan 250 och 749 sysselsatta personer

**2 §** En museiorganisation behöver inte betala avgifter enligt 4 kap. 1–4, 6 §§ och 7 § andra stycket, 5 kap. 2, 3, 5–7 och 15 §§ samt 7 kap. 1 §. Bestämmelser om nedsättning av avgifter för en sådan organisation finns i 6 kap. 4 §.

Frågan om en verksamhet är att anse som en museiorganisation prövas när tillsynsobjektet eller organisationen har gjort en anmälan om detta till Transportstyrelsen.

## 4 kap. Tillsyn och kontroll

### Säkerhetstillsyn och tillsyn av tillgänglighet

#### *Järnvägsföretag*

**1 §** För säkerhetstillsyn av järnvägsföretag som har beviljats säkerhetsintyg del B i Sverige eller gemensamt säkerhetsintyg där det avsedda området för verksamheten omfattar Sverige, ska företaget betala en årsavgift.

För tillsynsobjekt som bedriver järnvägstrafik endast på sidospår är årsavgiften 57 000 kronor.

För tillsynsobjekt som i någon utsträckning bedriver järnvägstrafik på huvudspår framgår årsavgiften av följande tabell.

Järnvägsföretagskategori	Årsavgift (kr)
Mikroföretag	104 500
Småföretag	180 500
Medelstort företag	275 500
Storföretag	570 000
Makroföretag	1 064 000

**2 §** För säkerhetstillsyn av järnvägsföretag som beviljats nationellt trafik-säkerhetstillstånd ska företaget betala en årsavgift på 38 000 kronor.

Järnvägsföretag som enbart bedriver trafik på järnvägsnät som är funktionellt åtskilda från den svenska delen av Europeiska unionens järnvägssystem och endast är avsedda för persontransport i lokal-, stads- eller förortstrafik ska, istället för avgift enligt första stycket, betala en årsavgift på 228 000 kronor.

#### *Infrastrukturförvaltare*

**3 §** Den infrastrukturförvaltare som beviljats säkerhetstillstånd ska betala en årsavgift för säkerhetstillsyn enligt följande tabell. Omfattar säkerhetstillståndet i någon utsträckning huvudspår bestäms avgiften av tabellen enligt huvudspår.

Antal spårkilometer som tillsynsobjektet förvaltar eller bedriver trafikledning på	Årsavgift (kr)
Sidospår < 1 km	7 000
Sidospår 1–10 km	22 000
Sidospår 1–10 km eget gods på egen infrastruktur	9 000
Sidospår > 10–100 km	29 000
Sidospår > 100 km	35 000
Huvudspår < 100 km	59 000
Huvudspår 100–2000 km	258 000
Huvudspår > 2000 km	8 622 000
Huvudspår < 100 km, enbart trafikledning	1 500

Antal spårkilometer som tillsynsobjektet förvaltar eller bedriver trafikledning på	Årsavgift (kr)
Huvudspår 100–2000 km, enbart trafikledning	8 500
Huvudspår > 2000 km, enbart trafikledning	27 500

4 § Den infrastrukturförvaltare som beviljats nationellt infrastruktur-tillstånd ska betala en årsavgift för säkerhetstillsyn enligt följande tabell. Omfattar det nationella infrastruktur-tillståndet till någon del huvudspår bestäms avgiften av tabellen enligt huvudspår.

Antal spårkilometer som tillsynsobjektet förvaltar	Årsavgift (kr)
Sidospår < 1 km	7 000
Sidospår 1–10 km	9 000
Sidospår > 10–100 km	29 000
Sidospår > 100 km	35 000
Huvudspår < 100 km	59 000
Huvudspår 100–2000 km	258 000
Huvudspår > 2000 km	8 622 000

#### *Tågresenärers rättigheter*

5 § För tillsyn av infrastrukturförvaltare, järnvägsföretag och stationsförvaltare enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/782 tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

#### *Spårinnehavare, trafikutövare och särskild trafikledning*

6 § Den som beviljats tillstånd för drift av spåranslagningar (spårinnehavare), drift av spårtrafik (trafikutövning) eller särskild trafikledningsverksamhet ska betala en årsavgift för säkerhetstillsyn enligt följande tabell.

Antal spårkilometer som tillsynsobjektet förvaltar eller bedriver trafikledning på	Årsavgift (kr)
Spårinnehavare, < 10 km spårlängd	47 000
Spårinnehavare, 10–99 km spårlängd	71 000
Spårinnehavare, 100–199 km spårlängd	187 000
Spårinnehavare, > 200 km spårlängd	469 000
Trafikutövare, < 15 milj personkm	47 000
Trafikutövare, 15–800 milj personkm	117 000
Trafikutövare, > 800 milj personkm	468 000
Särskild trafikledning på tunnelbana eller spårväg	16 000

## Marknadstillsyn

7 § Den som är infrastrukturförvaltare enligt järnvägsmarknadslagen ska betala en årsavgift för tillsyn enligt följande tabell.

Antal spårkilometer som tillsynsobjektet förvaltar	Årsavgift (kr)	Årsavgift (kr) om tillsynsobjektet också är tjänsteleverantör
<10 000	17 500	21 000
≥10 000	7 000 000	8 500 000

Den som är en tjänsteleverantör utan att vara infrastrukturförvaltare ska betala en löpande avgift för tillsyn enligt 2 kap. 7 §. Detsamma gäller för tillsyn av ett vertikalt integrerat företag.

8 § Om Transportstyrelsen har beslutat om undantag enligt 1 kap. 10 och 11 §§ järnvägsmarknadslagen ska infrastrukturförvaltaren betala en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § för tillsyn av den infrastrukturen.

När infrastrukturförvaltaren även förvaltar infrastruktur som inte har undantagits ska avgift för tillsyn av den infrastrukturen betalas enligt 7 §. Undantagen infrastruktur ska i sådana fall inte ingå i beräkningen av spårkilometer.

9 § För tillsyn av redovisning av järnvägsverksamhet ska ett järnvägsföretag betala en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §.

10 § För tillsyn av järnvägsföretag som har beviljats licens i Sverige ska företaget betala en årsavgift på 47 500 kronor.

## Transporter av farligt gods

### Järnvägsföretag

11 § Järnvägsföretag som har beviljats säkerhetsintyg del B i Sverige, och vars tillstånd omfattar transport av farligt gods, ska betala en årsavgift för tillsyn av sådana transporter enligt följande tabell. Detsamma gäller företag som beviljats gemensamt säkerhetsintyg där det avsedda området för verksamheten omfattar Sverige.

Typ av trafik som tillsynsobjektet bedriver	Årsavgift (kr)
Järnvägstrafik endast på sidospår	39 900
Järnvägstrafik till någon del på huvudspår	60 800

Järnvägsföretag som har beviljats nationellt trafiksäkerhetstillstånd som omfattar transport av farligt gods ska betala en årsavgift för tillsyn av sådana transporter på 20 900 kronor.

### Tillsyn enligt lagen om behörighet för lokförare

12 § För tillsyn enligt lagen (2011:725) om behörighet för lokförare och föreskrifter som har meddelats i anslutning till lagen ska tillståndshavare betala en årsavgift enligt följande tabell.

Tillståndshavare	Årsavgift (kr)
Examinator	47 000
Läkare med särskilt tillstånd	2 400
Psykolog med särskilt tillstånd	2 400
Utbildningsanordnare	47 000

### Marknadskontroll

13 § För marknadskontroll enligt järnvägstekniklagen (2022:366) tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

### Utsett organ

14 § För tillsyn av utsett organ ska organet betala en årsavgift på 8 200 kronor.

### Underhållsansvarig enhet

15 § Den som beviljats tillstånd att vara underhållsansvarig enhet ska betala en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § för tillsyn.

## 5 kap. Tillståndsprovningar och andra provningar

### Licens, gemensamt säkerhetsintyg och nationellt trafiksäkerhetstillstånd

1 § För prövning av en ansökan om licens ska sökanden betala en ansökningsavgift på 120 000 kronor.

2 § För prövning av en ansökan om gemensamt säkerhetsintyg ska sökanden betala en avgift på 332 200 kronor.

För prövning av en ansökan om förnyelse av gemensamt säkerhetsintyg ska sökanden betala en avgift på 120 000 kronor.

För prövning av en ansökan om uppdatering av gemensamt säkerhetsintyg ska sökanden betala en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §.

3 § För prövning av en ansökan om nationellt trafiksäkerhetstillstånd ska sökanden betala en ansökningsavgift på 266 200 kronor.

En sökande som enbart ska bedriva trafik på järnvägsnät som är funktionellt åtskilda från den svenska delen av Europeiska unionens järnvägs-system och endast är avsedda för persontransport i lokal-, stads- eller

förtortrafik ska, istället för avgift enligt första stycket, betala en ansökningsavgift på 317 000 kronor.

### Säkerhetstillstånd för infrastrukturförvaltare och nationellt infrastrukturtillstånd

4 § För prövning av en ansökan om säkerhetstillstånd för infrastrukturförvaltare ska sökanden betala en avgift enligt följande tabell. Omfattar det sökta tillståndet till någon del huvudspår bestäms avgiften av tabellen enligt huvudspår.

Antal spårkilometer som förvaltas	Avgift (kr)
Sidospår < 1 km	65 000
Sidospår 1–10 km	132 300
Sidospår > 10–100 km	186 900
Sidospår > 100 km	199 500
Huvudspår < 100 km	151 200
Huvudspår 100–2000 km	375 900
Huvudspår > 2000 km	3 099 000

5 § För prövning av en ansökan om nationellt infrastrukturtillstånd ska sökanden betala en ansökningsavgift enligt följande tabell. Omfattar det sökta tillståndet till någon del huvudspår bestäms avgiften av tabellen enligt huvudspår.

Antal spårkilometer som förvaltas	Avgift (kr)
Sidospår < 1 km	65 000
Sidospår 1–10 km	132 300
Sidospår > 10–100 km	186 900
Sidospår > 100 km	199 500
Huvudspår < 100 km	151 200
Huvudspår 100–2000 km	375 900
Huvudspår > 2000 km	3 099 000

### Tillstånd för drift av spåranslagningar (spårinnehav), spårtrafik (trafikutövning) eller särskild trafikledningsverksamhet

6 § För prövning av en ansökan om tillstånd för drift av spåranslagningar (spårinnehavare), drift av spårtrafik (trafikutövning) eller särskild trafikledningsverksamhet ska sökanden betala en ansökningsavgift enligt följande tabell.

Antal kilometer spår att förvalta eller bedriva trafikledning på som omfattas av ansökan	Avgift (kr)
Spårinnehavare, < 10 km spårlängd	75 600

Antal kilometer spår att förvalta eller bedriva trafikledning på som omfattas av ansökan	Avgift (kr)
Spårinnehavare, 10–99 km spårlängd	94 500
Spårinnehavare, 100–199 km spårlängd	224 700
Spårinnehavare, > 200 km spårlängd	375 900
Trafikutövare, < 15 milj personkm	151 200
Trafikutövare, 15–800 milj personkm	224 700
Trafikutövare, > 800 milj personkm	375 900
Särskild trafikledning på tunnelbana eller spårväg	37 800

### Namn på trafikplatser

7 § För prövning av en ansökan om fastställande eller ändring av namn på trafikplats för järnväg ska sökanden betala en avgift på 15 000 kronor.

### Tillstånd enligt lagen (2011:725) om behörighet för lokförare

#### *Förare av järnvägsfordon*

8 § För prövning av en ansökan om förarbevis för järnvägsfordon ska sökanden betala en ansökningsavgift enligt följande tabell.

Ärendetyp	Avgift (kr)
Nytt förarbevis	3 500
Förnyelse av förarbevis	1 100
Dubblätt av förarbevis	500

9 § För prövning av en ansökan om särskild bedömning av lämplighet enligt 4 § Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2011:61) om hälsokrav m.m. för lokförare, ska sökanden betala en ansökningsavgift på 3 000 kronor.

#### *Examinator*

10 § För prövning av en ansökan om tillstånd att vara examinator ska sökanden betala en ansökningsavgift enligt följande tabell.

Tillstånd	Avgift (kr)
Examinator	45 000
Examinator ackrediterad eller erkänd i annat land inom EU/EES och Schweiz, avseende tillstånd för järnvägsinfrastruktur i Sverige	5 500



*Utbildningsanordnare*

**11 §** För prövning av en ansökan om tillstånd att bedriva utbildning ska sökanden betala en ansökningsavgift enligt följande tabell.

Tillstånd	Avgift (kr)
Utbildningsanordnare	45 000
Utbildningsanordnare ackrediterad eller erkänd i annat land inom EU/EES och Schweiz, avseende tillstånd för järnvägsinfrastruktur i Sverige	5 500

*Läkare och psykologer*

**12 §** För prövning av en ansökan om att erhålla särskilt tillstånd för läkare eller psykolog ska sökanden betala en ansökningsavgift enligt följande tabell.

Sökande	Avgift (kr)
Läkare	7 000
Psykolog	9 000

**Undantag från medicinska krav**

**13 §** För prövning av en ansökan om undantag från medicinska krav i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (2019:112) om hälsoundersökning och hälsotillstånd för personal med säkerhetskritiska arbetsuppgifter inom nationella järnvägssystem eller Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:113) om hälsoundersökning och hälsotillstånd för personal med arbetsuppgifter av betydelse för säkerheten inom tunnelbana och spårväg, ska den sökande betala en ansökningsavgift på 3 000 kronor.

**Utsett organ**

**14 §** För prövning av en ansökan om att bli utsett organ ska sökanden betala en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §.

**Undantag för tjänsteleverantörer**

**15 §** För prövning av en ansökan om undantag enligt artikel 2 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/2177 av den 22 november 2017 om tillträde till anläggningar för tjänster och järnvägsrelaterade tjänster, ska sökanden betala en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §.

## **6 kap. Godkännande av fordon, delsystem och spåranläggning och undantag från tekniska specifikationer och kontroll**

**1 §** För ärendehandläggning enligt järnvägstekniklagen (2022:366), föreskrifter som har meddelats i anslutning till lagen och enligt artiklarna 4.4 och 16.4 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/545 av den 4 april 2018 om fastställande av praktiska arrangemang i processen för godkännande av järnvägsfordon och typer av järnvägsfordon enligt Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797, ska sökanden betala en löpande avgift med en timtaxa på 2 200 kronor.

I 5 kap. 14 § finns det särskilda bestämmelser om avgift för prövning av ansökan om att bli utsett organ.

**2 §** För ärendehandläggning som är relaterad till en ansökan om godkännande av fordon och järnvägsinfrastruktur enligt lagen (2022:368) om nationella järnvägssystem och föreskrifter som har meddelats i anslutning till lagen, ska sökanden betala en löpande avgift med en timtaxa på 2 200 kronor.

**3 §** För ärendehandläggning som är relaterad till en ansökan om godkännande av fordon och spåranläggningar enligt lagen (1990:1157) om säkerhet vid tunnelbana och spårväg och föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen, ska sökanden betala en löpande avgift med en timtaxa på 2 200 kronor.

**4 §** Vid handläggning enligt 2 och 3 §§ där sökanden är en museiorganisation är dock timtaxan 500 kronor. De sammanlagda avgifterna uppgår då till högst 5 000 kronor per godkännandeärende.

**5 §** För ärendehandläggning som är relaterad till en ansökan om godkännande av fordon och delsystem samt undantag från tekniska specifikationer för driftskompatibilitet enligt den upphävda järnvägslagen (2004:519) och föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen, ska sökanden betala en löpande avgift med en timtaxa på 2 200 kronor.

## **7 kap. Registrering**

**1 §** För varje järnvägsfordon som registrerats i Transportstyrelsens register över järnvägsfordon ska fordonsinnehavaren betala en årlig registerhållningsavgift på 180 kronor.

**2 §** För varje åtgärd som Transportstyrelsen utför på ett fordon i det europeiska registret över järnvägsfordon ska den som ansöker i registret betala en avgift enligt följande tabell. Max antal fordon per ansökan som avgift tas ut för är 50. För ändring av fordonsnummer och nyregistrering av fordon är dock max antal fordon 20.

Åtgärd	Avgift (kr)
Förhandsreservation av fordonnummer	500
Nyregistrering av fordon	5 000
Ändring av uppgifter om fordonsinnehavare, underhållsansvarig enhet och ägare	500
Statusändring på registrering	500
Ändring av fordonnummer	3 000

När Transportstyrelsen vid ett tillfälle utför mer än en åtgärd på samma fordon tas avgift ut endast för den åtgärd som har högst avgift.

**3 §** För registrering av en ny fordonstyp och komplettering av en befintlig fordonstyp i det europeiska registret över godkända fordonstyper (ERATV), ska sökanden betala en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §.

**4 §** För handläggning och förvaltning av förarbevisregistret för lokförare ska den som innehar ett förarbevis betala en årlig registerhållningsavgift på 600 kronor.

## AVDELNING III. AVGIFTER INOM LUFTFARTSOMRÅDET

### 8 kap. Definitioner och förkortningar

**1 §** 19–18 kap. avses med

- A1* en av tre underkategorier för drift av UAS i den öppna kategorin enligt villkoren i UAS.OPEN.020 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/947 av den 24 maj 2019 om regler och förfaranden för drift av obemannade luftfartyg,
- A2* en av tre underkategorier för drift av UAS i den öppna kategorin enligt villkoren i UAS.OPEN.030 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/947,
- A3* en av tre underkategorier för drift av UAS i den öppna kategorin enligt villkoren i UAS.OPEN.040 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/947,
- amatörbyggda luftfartyg* a) nybyggnad av lätt luftfartyg  
b) iståndsättning av amatörbyggt luftfartyg  
c) modifiering av amatörbyggt luftfartyg  
d) iståndsättning med omfattande arbetsinsats av annat, äldre lätt luftfartyg  
e) ombyggnad med omfattande arbetsinsats av annat, lätt luftfartyg,
- AeMC* (Aeromedical Centre) flygmedicinskt centrum,
- AME* (Authorised Medical Examiner) flygläkare,

<i>AOC</i>	(Air Operator Certificate) drifttillstånd,
<i>ARC</i>	(Airworthiness Review Certificate) granskningsbevis avseende luftvärdighet,
<i>ATO</i>	(Approved Training Organization) flygskola,
<i>ATPL</i>	(Airline Transport Pilot Licence) trafikflygarcertifikat enligt kapitel F i bilaga I till förordning (EU) nr 1178/2011,
<i>avancerad flygning</i>	med ett luftfartyg avsiktligt utförda manövrer, som innebär en plötslig förändring av dess läge, ett onormalt läge eller en onormal acceleration, som inte krävs vid normal flygning eller vid utbildning för andra certifikat, intyg eller behörigheter än behörigheten för avancerad flygning,
<i>ballong</i>	luftfartyg som är lättare än luft och som saknar framdrivningsanordning,
<i>behörighet</i>	anteckning i ett certifikat som fastställer speciella villkor, befogenheter eller begränsningar för certifikatet,
<i>behörighetsbevis</i>	av luftfartsmyndighet utfärdat godkännande att utöva viss tjänst,
<i>BIR</i>	(Basic Instrument Rating) grundläggande instrumentbehörighet,
<i>bruksflyg</i>	arbeten med hjälp av luftfartyg, såsom lyft, bogsering, inspektioner och övervakning vilka även ingår i begreppet specialiserad flygverksamhet (SPO),
<i>CAMO</i>	(Continuing Airworthiness Management Organisation) organisation ansvarig för den fortsatta luftvärdigheten,
<i>CAO</i>	(Combined Airworthiness Organisation) kombinerad luftvärdighetsorganisation som har rättighet att utföra underhåll eller fortsatt luftvärdighetsövervakning eller en kombination av dessa,
<i>CPL</i>	(Commercial Pilot Licence) trafikflygarcertifikat enligt kapitel D i bilaga I till förordning (EU) nr 1178/2011,
<i>CSRA</i>	(Critical Part of Security Restricted Area) känslig del av behörighetsområde där extra säkerhetsåtgärder tillämpas
<i>EDD</i>	(Explosive Detection Dog) sprängämnesshund,

<i>EDD-företag</i>	organisation som bedriver verksamhet med sprängämnesshundar inom luftfartsskyddet,
<i>EDD-team</i>	sprängämnesshund och hundförare,
<i>ETOPS</i>	(Extended-range Twin-engine Operational Performance Standards) långdistansflygning med tvåmotoriga flygplan; flygverksamhet som bedrivs på sträckor där flygplanet i någon punkt längs färdvägen kommer att vara mer avlägset från en användbar flygplats (adequate aerodrome), än vad som motsvarar 60 minuters flygning i vindstilla och med en marschfart som kan bibehållas med en motor ur funktion,
<i>FFS</i>	(Full Flight Simulator) återgivning i fullstorlek av cockpit av viss typ eller visst fabrikat, viss modell och serie av luftfartyg, inklusive sammankoppling av all utrustning och alla datorprogram som krävs för att återge luftfartyget i mark- och flygverksamhet, ett visuellt system som ger utblick från cockpit samt ett rörelsesystem som simulerar de krafter som uppstår vid flygning,
<i>FI</i>	(Flight Instructor) flyginstruktör,
<i>ffärrpilot</i>	en fysisk person som ansvarar för att på ett säkert sätt genomföra flygningen av ett obemannat luftfartyg genom att använda dess styrorgan, antingen manuellt eller, när det obemannade luftfartyget flyger automatiskt, genom att följa dess kurs och när som helst kunna ingripa och ändra denna,
<i>FNPT</i>	(Flight and Navigation Procedures Trainer) utbildningshjälpmedel som återger ett luftfartygs förarutrymme eller cockpitmiljön, inklusive sammankoppling av utrustning och datorprogram som krävs för att återge en typ eller klass av luftfartyg i flygverksamhet i en sådan omfattning som systemen verkar fungera i ett luftfartyg,

<i>FTD</i>	(Flight Training Device) flygutbildningshjälpmedel, återgivning i fullstorlek av instrument, utrustning, paneler och manöverorgan för en viss typ av luftfartyg i ett öppet cockpitområde eller i en sluten luftfartygscockpit, inklusive sammankoppling av all utrustning och alla datorprogram som krävs för att återge luftfartyget under mark- och flygförhållanden i den omfattning som systemen är installerade i anordningen, för vilka det krävs varken ett rörelsesystem som simulerar de krafter som uppstår vid flygning eller ett visuellt system, frånsett för FTD(H) nivå 2 och 3, där visuella system måste ingå,
<i>geografisk UAS-zon</i>	en del av luftrummet som inrättats av den behöriga myndigheten för att underlätta, begränsa eller utesluta drift av UAS i syfte att ta itu med de risker för säkerhet, personlig integritet, skydd av personuppgifter, luftfartsskydd eller miljö som följer av drift av UAS,
<i>helikopterflygplats</i>	på land, vatten eller byggnad angivet område (med byggnader, anläggningar och utrustning), som helt eller delvis är avsett för en helikopters landning, start och rörelser i övrigt,
<i>HEMS</i>	(Helicopter Emergency Medical Service) ambulansflygning,
<i>IFR</i>	(Instrument Flight Rules) instrumentflygregler,
<i>IR</i>	(instrument rating) instrumentbehörighet,
<i>luftfartyg av kulturhistoriskt värde</i>	luftfartyg som har klassificerats som luftfartyg av kulturhistoriskt värde enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2021:44) om luftfartyg av kulturhistoriskt värde,
<i>känd avsändare</i>	(known consignor) en avsändare som är godkänd av Transportstyrelsen eller av ansvarig myndighet i en medlemsstat och vars frakt kan fraktas både ombord på ett passagerarluftfartyg och ett frakluftfartyg,
<i>LAPL</i>	(Light Aircraft Pilot Licence) flygcertifikat för lätta flygplan,
<i>MCCI</i>	(Multi Crew Cooperation Instructor) instruktör för samarbete i flerpilotsbesättning,

<i>mindre flygföretag</i>	flygföretag som bedriver <ol style="list-style-type: none"> <li>1. kommersiell trafik med luftfartyg vars maximala startmassa är mindre än 10 ton,</li> <li>2. kommersiella transporter av frakt och post med luftfartyg vars maximala startmassa är mindre än 15 ton, eller</li> <li>3. trafik från säkerhetsgodkända flygplatser med luftfartyg vars maximala startmassa är mindre än 45,5 ton,</li> </ol>
<i>mindre flygplats</i>	flygplats <ol style="list-style-type: none"> <li>1. med kommersiell trafik med luftfartyg vars maximala startmassa är 10 ton eller högre,</li> <li>2. vars avgångar inte är tidtabellslagda samtidigt, och</li> <li>3. där CSRA har upprättats endast där säkerhetskontrollerade passagerare, bagage och luftfartyg hanteras,</li> </ol>
<i>MPL</i>	(Multi-Crew Pilot Licence) flerpilotscertifikat,
<i>MTOM</i>	(Maximum Take-Off Mass) maximal startmassa,
<i>nationellt lätt luftfartyg (NLL)</i>	ett luftfartyg som är antingen ett nationellt lätt flygplan (NLF), en nationell lätt helikopter (NLH) eller ett nationellt lätt segelflygplan (NLS),
<i>obemannat luftfartyg</i>	luftfartyg som flygs eller har konstruerats för att fungera självständigt eller fjärrstyras utan pilot ombord
<i>PDA</i>	(Pilot Display Authorization) tillstånd till flygning under 500 fots höjd i samband med flyguppvisning,
<i>PPL</i>	(Private Pilot Licence) privatflygarcertifikat,
<i>rörelse</i>	luftfartygs start och landning på flygplats,
<i>SAR</i>	(Search and Rescue), flygräddningstjänst,
<i>SFI</i>	(Synthetic Flight Instructor) syntetisk flyginstruktör,
<i>specifik kategori</i>	en kategori för drift av obemannade luftfartygssystem enligt artikel 5 i genomförandeförordning (EU) 2019/947,

<i>standardscenario</i>	en typ av drift av UAS i den specifika kategorin i enlighet med definitionen i tillägg 1 till bilagan till genomförandeförordning (EU) 2019/947, för vilken en noggrann förteckning över kompenserande åtgärder har identifierats på ett sådant sätt att den behöriga myndigheten kan förlita sig på deklARATIONER där operatörer förklarar att de kommer att tillämpa de kompenserande åtgärderna vid denna typ av drift,
<i>STI</i>	(Synthetic Training Instructor) instruktör för syntetisk flygträning,
<i>TRI</i>	(Type Rating Instructor) instruktör för typutbildning på flerpilotsflygplan,
<i>UAS</i>	(unmanned aircraft system, obemannat luftfartygssystem) ett obemannat luftfartyg och utrustning för att kontrollera det på avstånd,
<i>UAS-operatör</i>	varje juridisk eller fysisk person som använder eller avser att använda ett eller flera UAS,
<i>validering</i>	medgivande för innehavaren att tjänstgöra på ett svenskregistrerat luftfartyg, i flygkontrolltjänst eller i AFIS-tjänst med stöd av ett utländskt certifikat eller behörighetsbevis,
<i>VFR</i>	(Visual Flight Rules) visuelflygregler,
<i>öppen kategori</i>	en kategori för drift av obemannade luftfartygssystem som definieras i artikel 4 i genomförandeförordning (EU) 2019/947.

## 9 kap. Obemannade luftfartygssystem

### Teoriprov, bevis om avklarad teoriprov online och kompetensbevis för fjärrpiloter

**1 §** Avgifter för utfärdande, förnyelse, ändring eller utökning av kompetensbevis för fjärrpiloter tas ut enligt föreskrifterna i detta kapitel. Avgiften ska betalas av sökanden eller tillståndshavaren.

**2 §** Om det finns skäl att vidta tillsynsåtgärder på grund av brister som upptäckts rörande kompetensbevis för fjärrpiloter, tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

**3 §** Avgift för teoriprov och kompetensbevis för fjärrpiloter tas ut enligt följande tabell. Avgift för teoriprov och kompetensbevis, inklusive omprov, tas ut innan teoriprovet påbörjas. Om teoriexaminationen avbryts, återbetalas ingen avgift.



Den öppna kategorin		Avgift
A1, A3	Teoriprov och bevis om avklarat teoriprov online	600
A2	Teoriprov och kompetensbevis för fjärrpiloter	850
A2 där avgift redan erlagts för underkategori A1 och A3	Teoriprov och kompetensbevis för fjärrpiloter	600
Oavsett underkategori	Omprov	600
Oavsett underkategori	Förnyelse	550
Den specifika kategorin med standardscenarier		Avgift
Första utfärdande av kompetensbevis för fjärrpiloter		800
Årsavgift kompetensbevis för fjärrpiloter		500
Förnyelse		200

### Tillståndsprövning för auktoriserad drönarskola (ADS)

4 § För handläggning av ansökan om och ändring av tillstånd för auktoriserad drönarskola (ADS) tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut. En avgift på 10 000 kronor tas ut för resor vid besök på plats i samband med tillståndsprövning.

5 § För handläggning av ansökan om tillstånd för utbildningskurser för fjärrpiloter, innefattande grundutbildning, standardscenario och operationella godkännanden, tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

### Tillsyn av auktoriserad drönarskola (ADS)

6 § Årsavgiften för tillsyn av auktoriserade drönarskolor (ADS) tas ut enligt nedanstående tabell.

Auktoriserad drönarskola (ADS)	Årsavgift
Grundläggande tillstånd	11 000
Fast avgift för resekostnader	10 000
Grundutbildning	1 800
Tillkommande utbildningskurs för standardscenario och operationell auktorisation, per utbildningskurs	1 800

### Registrering av UAS-operatörer

7 § För registrering av UAS-operatörer tas en ansökningsavgift på 190 kronor ut.

8 § För varje operatör registrerad i operatörsregistret tas en årsavgift om 250 kronor ut. Den som är registrerad som operatör den 1 januari det år avgiften avser är betalningsskyldig.

### **Tillståndsprovning för UAS-operatörer**

**9 §** För tillståndsprovning av operativa tillstånd enligt artikel 12 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/947, tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

**10 §** För verifiering av mottagna deklARATIONER och tillhandahållande av bekräftelse på mottagande och fullständighet enligt artikel 5.5 i genomförandeförordning (EU) 2019/947 tas en ansökningsavgift på 1 500 kronor per deklARATION ut.

**11 §** För provning av ansökan och utfärdande av bekräftelse vid gränsöverskridande drift enligt artikel 13.2 i genomförandeförordning (EU) 2019/947 tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

### **Tillsyn av UAS-operatörer**

**12 §** Årsavgift för tillsyn av UAS-operatörer med operativt tillstånd enligt artikel 5.4 a) och artikel 12 i genomförandeförordning (EU) 2019/947 tas ut med 6 500 kronor, samt 2 100 kr per operativt tillstånd. För operativt tillstånd för ett obegränsat antal flygningar på platser inom ett allmänt bestämt område är årsavgiften 10 500 kronor.

**13 §** Årsavgift för tillsyn av UAS-operatörer som deklarerat verksamhet enligt artikel 5.5 i genomförandeförordning (EU) 2019/947 tas ut med 6 500 kronor, samt 2 800 kronor per deklARATION av standardscenario.

**14 §** För tillsyn av UAS-operatörer med operativt tillstånd i form av LUC enligt artikel 5.4 b) och artikel 12 i genomförandeförordning (EU) 2019/947 tas en årsavgift på 65 000 kronor ut.

### **Tillståndsprovning och tillsyn enligt Transportstyrelsens bestämmelser om obemannade luftfartyg**

#### *Annan luftfart för statsändamål*

**15 §** För tillsyn av verksamhet i form av annan luftfart för statsändamål, som Transportstyrelsen har utfärdat särskilda villkor för, tas en årsavgift på 22 000 kronor ut.

#### *Modellflygklubbar*

**16 §** För tillståndsprovning för modellflygklubbar enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2017:110) om obemannade luftfartyg eller enligt artikel 16 i genomförandeförordning (EU) 2019/947 tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

För tillsyn av modellflygklubbar med tillstånd enligt ovanstående författningar tas en årsavgift på 20 000 kronor ut.

När ett första tillstånd utfärdas påförs årsavgift för den del av kalenderåret, räknat per kvartal, som återstår.

### Geografiska UAS-zoner

**17 §** För prövning av ansökan om tillstånd att flyga med ett obemannat luftfartyg i en geografisk UAS-zon som upprättats med stöd av artikel 15 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/947, tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

**18 §** För handläggning av ärenden enligt artikel 15 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/947 tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

## 10 kap. Luftfartygsregistret och inskrivningsregistret

### Registerhållning

**1 §** En årlig registerhållningsavgift tas ut med 850 kronor för varje luftfartyg som är registrerat i luftfartygsregistret. Avgiften tas ut för samtliga svenskregrerade luftfartyg oavsett om de är luftvärdiga eller inte. Den som är registrerad som ägare till eller innehavare av luftfartyget i luftfartygsregistret den 1 januari det år som avgiften avser är betalningsskyldig. För ett luftfartyg där en anteckning har gjorts i enlighet med 9 § förordningen (1986:172) om luftfartygsregistret m.m. tas ingen registerhållningsavgift ut.

För luftfartyg av kulturhistoriskt värde som inte är statsluftfartyg tas ingen registerhållningsavgift ut.

### Luftfartygsregistret

**2 §** Avgifter för registrering med mera tas ut med de belopp som framgår av följande tabell. Innehavaren av luftfartyget, ägaren till luftfartyget eller den som beställt en förrättning eller ansökt om en åtgärd är skyldig att betala avgiften, om inget annat anges. För ansökan om äganderättsändring ska den som, enligt ansökan, är ny ägare betala avgiften, oavsett typ av slutligt beslut i ärendet. För avskrivningsbeslut i ärenden som har initierats av Transportstyrelsen tas dock ingen avgift ut.

Registreringsåtgärd m.m.		Avgift (kr)
<i>Slutlig registrering</i>		
Grupp I	Segelflyg och ballong	7 000
Grupp II	0–2 730 kg	7 000
Grupp III	2 731 – 5 700 kg	8 500
Grupp IV	5 701 – 10 000 kg	10 600
Grupp V	Över 10 000 kg	23 500
Dubblett av nationalitets- och registreringsbevis		2 000

<b>Registreringsåtgärd m.m.</b>	<b>Avgift (kr)</b>
<i>Slutlig registrering</i>	
Registrering av IDERA-fullmakt	5 000
<i>Övriga ärenden luftfartygsregistret</i>	
Avregistrering, äganderättsändring eller innehavarändring, segelflyg och ballong	5 000
Avregistrering, äganderättsändring eller innehavarändring 0 – 2 730 kg	5 000
Avregistrering, äganderättsändring eller innehavarändring 2 731 – 5 700 kg	5 600
Avregistrering, äganderättsändring eller innehavarändring 5 701 – 10 000 kg	8 000
Avregistrering, äganderättsändring eller innehavarändring Över 10 000 kg	16 000
<i>Andra beslut än registreringsåtgärder</i>	
Annat beslut än bifall för åtgärd, bland annat innefattande avslags- och avskrivningsbeslut	3 000

### Inskrivningsregistret

**3 §** Avgifter för inskrivning tas ut med de belopp som framgår av följande tabell. Innehavaren av luftfartyget, ägaren till luftfartyget eller den som beställt en förrättning eller ansökt om en åtgärd är skyldig att betala avgiften, om inget annat anges. För avskrivningsbeslut i ärenden som har initierats av Transportstyrelsen tas dock ingen avgift ut.

<b>Registreringsåtgärd m.m.</b>	<b>Avgift (kr) per handling</b>
<i>Bevis i inskrivningsärende gällande:</i>	
Inskrivning av förvärv av luftfartyg eller andel i sådan egendom	15 000
Inskrivning av nyttjanderätt till luftfartyg	10 000
Inteckning i luftfartyg	15 000
Särskilt bevis om reservdelar	10 000
Beslut om avskrivning av inteckning	10 000
Anteckning om innehav av inteckning	15 000
Beslut i annat inskrivningsärende	10 000
<i>Övriga inskrivningsåtgärder:</i>	
Registerutdrag	1 500
Intyg om att ett visst luftfartyg inte finns upptaget i inskrivningsregistret	1 500
Annat beslut än bifall för åtgärd, bland annat innefattande avslags- och avskrivningsbeslut	5 000

**4 §** För ett ärende enligt lagen (2011:900) om dödande av förkommen handling tas en ansökningsavgift ut enligt nedanstående tabell. Avgiften ska betalas av den som ansöker.

<b>Dödande av förkommen handling</b>	<b>Avgift (kr)</b>
Dödande av förkommen handling för luftfartyg som väger högst 5 700 kg.	3 000
Dödande av förkommen handling för luftfartyg som väger över 5 700 kg.	6 000

### **Registreringsåtgärder som inte är avgiftsbelagda**

**5 §** Ingen avgift tas ut för

1. uppskov i inskrivningsärende,
2. rättelse av oriktig införing i registren,
3. avregistrering av luftfartyg som har förolyckats eller om det efter en flygning inte hörts av på tre månader, och
4. dödande av förkommen handling för luftfartyg som väger högst 5 700 kg och har förolyckats, förstörts eller om det efter en flygning inte hörts av på tre månader.

## **11 kap. Övervakning av luftvärdighet**

### **Fortlöpande luftvärdighetsövervakning av EASA-luftfartyg och statsluftfartyg**

**1 §** Den avgift som tas ut för fortlöpande luftvärdighetsövervakning av luftfartyg som omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91 samt statsluftfartyg som finns införda i det svenska luftfartygsregistret, utgörs av Transportstyrelsens kostnader för att uppfylla krav i

1. kapitel A, kapitel B och kapitel C i avsnitt B i bilaga I (Del M) till kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 av den 26 november 2014 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och anordningar och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter, och

2. kapitel A, kapitel H, kapitel I och kapitel P i avsnitt B i bilaga I (Del 21) till kommissionens förordning (EU) nr 748/2012 av den 3 augusti 2012 om fastställande av tillämpningsföreskrifter för luftvärdighets- och miljöcertifiering

av luftfartyg och tillhörande produkter, delar och anordningar samt för certifiering av konstruktions- och tillverkningsorganisationer.

Avgiften, som tas ut räknat per påbörjat kvartal, har samma löptid som det aktuella granskningsbeviset (ARC), alternativt som löptiden för flygtillståndet då det utfärdats ett sådant i enlighet med 21.A.701 a) 15 i kapitel P i avsnitt B i bilaga I (Del 21) till förordning (EU) nr 748/2012. För statsluftfartyg som är införda i det svenska luftfartygsregistret är löptiden densamma som för den tillämpliga luftvärdighetshandlingen. För luftfartyg med gällande granskningsbevis som överförs från ett annat EU-land och där bevisets giltighetsperiod underskrider ett år, ska avgiften tas ut som en årsavgift i enlighet med den återstående giltighetstiden, räknat per påbörjat kvartal.

Den som är registrerad ägare eller operatör av luftfartyget vid utfärdandet eller förlängning av ARC är skyldig att betala avgiften. Avgiften återbetalas inte vid export eller försäljning av luftfartyget.

För luftfartyg av kulturhistoriskt värde som inte är statsluftfartyg tas ingen luftvärdighetsavgift ut.

**2 §** Avgift enligt 1 § tas ut enligt följande tabell.

Avgiftsgrupp	Vikt (MTOM)	Årsavgift luftvärdighet (kr) (luftvärdighetsavgift)
Grupp I	Segelflyg och ballong	1 300
Grupp II	0–2,73 ton	4 300
Grupp III	2,74–5,70 ton	15 500
Grupp IV	5,71–10 ton	43 700
Grupp V	Över 10 ton	77 000

#### *Granskningsbevis (ARC)*

**3 §** När Transportstyrelsen utfärdar ett granskningsbevis (ARC) efter att ha utfört en granskning, tas en avgift ut med ett belopp som motsvarar den nedlagda arbetstiden och kostnader enligt 2 kap. 7 §, dock lägst 16 200 kronor.

**4 §** När Transportstyrelsen utfärdar ett granskningsbevis (ARC) efter bedömning av en rekommendation tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut, dock lägst 3 500 kronor.

**5 §** När Transportstyrelsen validerar ett granskningsbevis (ARC) från ett annat land, som har utfärdats av en godkänd CAMO eller en annan myndighet, ingår kostnaden för arbetet med valideringen i importavgiften.

**6 §** Årsavgiften för fortlöpande luftvärdighet tas ut oberoende av vem som har utfärdat granskningsbeviset (ARC).

**Fortlöpande luftvärdighetsövervakning av luftfartyg som omfattas av artikel 2, i eller bilaga I till förordning (EU) 2018/1139**

*Luftvärdighetsövervakning som utförs av Transportstyrelsen eller organisation som svarar för den fortsatta luftvärdigheten*

7 § För fortlöpande luftvärdighetsövervakning av luftfartyg som är undantagna från förordning (EU) 2018/1139 genom att de omfattas av artikel 2 i, eller bilaga I till förordningen, tas avgift ut enligt 8 och 9 §§ om luftfartyget har

1. ett nationellt luftvärdighetsbevis, ett nationellt granskningsbevis eller ett nationellt flygtillstånd som har utfärdats av Transportstyrelsen, eller
2. ett nationellt flygtillstånd eller ett nationellt granskningsbevis som har utfärdats av en organisation som svarar för den fortsatta luftvärdigheten.

Avgiften tas ut som en årsavgift (luftvärdighetsavgift) med samma löptid som det aktuella nationella luftvärdighetsbeviset då det utfärdats, alternativt det nationella flygtillståndet eller det nationella granskningsbeviset då det utfärdats eller förlängts.

Den som är registrerad ägare eller brukare för luftfartyget vid utfärdandet eller förlängning är skyldig att betala avgiften. Avgiften återbetalas inte vid export eller försäljning av luftfartyget.

Avgift för statsluftfartyg som är införda i det svenska luftfartygsregistret framgår av 2 §.

För luftfartyg av kulturhistoriskt värde som inte är statsluftfartyg tas ingen luftvärdighetsavgift ut.

8 § Avgift för luftfartyg med ett nationellt luftvärdighetsbevis, ett nationellt flygtillstånd eller ett granskningsbevis som har utfärdats av Transportstyrelsen, tas ut enligt följande tabell.

Vikt (MTOM)	Årsavgift luftvärdighet (kr)
0–2 ton	4 300
Över 2 ton	7 200

9 § Avgift för luftfartyg med ett nationellt flygtillstånd eller ett nationellt granskningsbevis som har utfärdats av en sådan organisation som sägs i 7 § första stycket 2 tas ut enligt följande tabell.

Vikt (MTOM)	Årsavgift luftvärdighet (kr)
0–2 ton	3 000
Över 2 ton	5 900

*Utfärdande av nationellt flygtillstånd eller granskningsbevis*

10 § När Transportstyrelsen utfärdar ett nationellt flygtillstånd eller ett nationellt granskningsbevis efter att ha utfört en granskning, tas en avgift enligt 2 kap. 7 § ut, dock lägst 16 200 kronor.

*Luftvärdighetsövervakning som utförs efter delegering till intresseorganisationer*

**11 §** I den första årsavgiften ingår den första luftvärdighetshandlingen och miljövärdighetsbeviset. Avgift tas ut med de belopp som framgår av tabellen i 12 §.

För sådana luftfartyg som avses i 12 § men som inte omfattas av delegeringsavtal till intresseorganisation, tas en årsavgift för flygtillstånd ut enligt tabellen i 8 eller 9 §§.

**12 §** Avgifter för handlingar som utfärdas på grundval av delegerad tillsyn till intresseorganisationer tas ut enligt följande tabell.

För luftfartyg av kulturhistoriskt värde som inte är statsluftfartyg tas ingen avgift ut.

Typ av luftfartyg, typ av handling eller åtgärd	Årsavgift (kr)
<i>Amatörbyggda luftfartyg, omklassade luftfartyg, ballonger</i>	
Flygtillstånd	4 200
Flygutprovningstillstånd	4 200
<i>Segelflygplan undantagna från förordning (EU) 2018/1139 enligt dess bilaga I och nationella lätta segelflygplan undantagna enligt artikel 2</i>	
Nationellt luftvärdighetsbevis	1 300
Nationellt granskningsbevis	1 300
Flygtillstånd	1 300
<i>Ultralätta flygplan och nationella lätta flygplan undantagna från förordning (EU) 2018/1139 enligt artikel 2</i>	
Flygtillstånd	4 200

### Import av luftfartyg

**13 §** För granskning av dokumentation som krävs för att få luftvärdighetshandling och miljövärdighetsbevis i samband med import eller transfer av EASA-luftfartyg tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut, dock lägst med de belopp som framgår av nedanstående tabell. I de fall ett exportluftvärdighetsbevis eller motsvarande saknas, tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut för besiktning av luftfartyg, dock lägst med 20 000 kronor.

Avgiftsgrupp	Vikt (MTOM)	Avgift (kr)
Grupp I	Segelflyg och ballong	4 900
Grupp II	0–2,73 ton	6 000
Grupp III	2,74–5,70 ton	10 800
Grupp IV	5,71–10 ton	29 100
Grupp V	Över 10 ton	72 600

Avgifter för granskningsbevis (ARC) framgår av 3–6 §§.



**14 §** För importbesiktning av luftfartyg som är undantagna från förordning (EU) 2018/1139 tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut, dock lägst 20 000 kronor.

**15 §** För utfärdande och ändringar av typintyg, samt utfärdande och ändringar av tillägg till typintyg för luftfartyg som är undantagna från förordning (EU) 2018/1139 enligt dess bilaga I och för nationella lätta luftfartyg undantagna enligt artikel 2 i förordning (EU) 2018/1139, tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

### Miljövårdighetsbevis

**16 §** För miljövårdighetsbevis för luftfartyg tas en avgift på 4 300 kronor ut.

### Tillfälligt flygtillstånd

**17 §** För tillfälliga flygtillstånd för luftfartyg tas avgift ut enligt följande tabell.

Tillfälliga flygtillstånd	Avgift (kr)
Tillfälligt flygtillstånd (EASA-luftfartyg, luftfartyg undantagna från förordning (EU) 2018/1139 enligt dess bilaga I och nationella lätta luftfartyg undantagna enligt artikel 2 som inte ingår i delegerad tillsyn)	7 900
TTU – Tillfälligt tillstånd för utlandsregistrerat luftfartyg	3 300

För utfärdande av TTU för utlandsregistrerade ultralätta luftfartyg tas dock ingen avgift ut.

### Överenskommelse om övertagande av tillsyn

**18 §** När Transportstyrelsen och en utländsk luftfartsmyndighet har träffat en överenskommelse som innebär att Transportstyrelsen övertar tillsynsansvaret helt eller delvis för ett utlandsregistrerat luftfartyg, ska den svenska tillståndshavaren betala en avgift enligt tabellen i 2 §. Avgiften tas ut för en period av lägst tre månader.

**19 §** När Transportstyrelsen och en luftfartsmyndighet i ett land som är medlem i EASA har träffat en överenskommelse som innebär att den utländska myndigheten övertar tillsynsansvaret helt eller delvis för ett svensktregistrerat luftfartyg, ska luftfartygets ägare betala en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §, dock lägst 9 000 kronor.

**20 §** När Transportstyrelsen och en luftfartsmyndighet i ett land som inte är medlem i EASA har träffat en överenskommelse som innebär att den utländska myndigheten övertar tillsynsansvaret helt eller delvis för ett svensktregistrerat luftfartyg, ska luftfartygets ägare betala en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §.

### Exportluftvärdighetsbevis

**21 §** För att utfärda ett exportluftvärdighetsbevis tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut, dock lägst med de belopp som framgår av nedanstående tabell.

Avgiftsgrupp	Vikt (MTOM)	Avgift (kr)
Grupp I	Segelflyg och ballong	6 000
Grupp II	0–2,73 ton	12 000
Grupp III	2,74–5,70 ton	16 200
Grupp IV	5,71–10 ton	32 300
Grupp V	Över 10 ton	57 000

### Dubletter av luftvärdighetshandlingar

**22 §** För att utfärda en dublett av ett luftvärdighetsbevis, ett granskningsbevis, ett flygtillstånd eller ett miljövärdighetsbevis, eller för verifiering av en sådan handlings äkthet tas en avgift på 2 000 kronor ut.

**23 §** För prövning av ansökan om klassificering som luftfartyg av kulturhistoriskt värde enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2021:44) om luftfartyg av kulturhistoriskt värde tas en avgift på 3 400 kronor ut.

## 12 kap. Underhållsverkstäder, initial luftvärdighet och luftvärdighetsorganisationer

### Tillstånd enligt Del-145

**1 §** För tillståndsprövning enligt bilaga II (Del-145) till kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 av den 26 november 2014 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och anordningar och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter tas en grundavgift på 2 200 kronor, samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

För verkstäder med tillstånd enligt bilaga II (Del-145) tas en årsavgift ut enligt följande tabell. Avgiften stiger med ökande antal behörigheter enligt tillägg II i bilaga II (Del-145) till förordning (EU) nr 1321/2014. Behörigheterna A1, A2, A3, A4, B1, B2, B3 och D1 räknas som en behörighet vardera. Behörigheterna inom kategori C räknas som en behörighet oavsett antal C-behörigheter på tillståndet. Antalet behörighetskategorier framgår av tillståndshandlingen och avgiften beräknas efter det största antalet behörigheter, oavsett vilket antal bas- eller linjestationer som ingår i tillståndet.

Avgift för extra verksamhetsort tas ut i de fall där verksamheten utövas på olika orter och detta medför att Transportstyrelsen behöver utföra flera tillsynsförrättningar. En särskild avgift tas ut för linjestationer.

Avgifter	1 behörighet	2–4 behörigheter	5 eller flera behörigheter
Årsavgift (kr)	55 100	73 200	163 100
Extra verksamhetsort (inte linjestation) (kr)	24 500	31 500	40 500
Per linjestation (kr)	7 500	7 500	7 500
Tredjelandsstillägg <sup>1)</sup> (kr)	9 800	9 800	9 800

1) Tillsyn av verkstäder med tillstånd enligt Del 145 enligt avtal mellan EU/EASA och stater utanför EU.

### Tillstånd enligt Del-CAO och Del-CAO.UAS

2 § För tillståndsprövning enligt bilaga Vd (Del-CAO) till förordning (EU) nr 1321/2014 eller enligt bilaga II (Del-CAO.UAS) till kommissionens delegerade förordning (EU) 2024/1107 av den 13 mars 2024 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 genom fastställande av detaljerade regler för fortsatt luftvärdighet för certifierade obemannade luftfartygssystem och deras komponenter och godkännandet av organisationer och personal som medverkar i relaterade uppgifter tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

För organisationer med rättighet för underhåll eller fortsatt luftvärdighet enligt bilaga Vd (Del-CAO) till förordning (EU) nr 1321/2014 eller bilaga II (Del-CAO.UAS) till förordning (EU) 2024/1107 tas en årsavgift ut enligt följande tabell.

Organisationer med tillstånd enligt både Del-CAO och Del-CAO.UAS med en gemensam verksamhetshandbok betalar en hel årsavgift för tillståndet enligt Del-CAO och en halv årsavgift för tillståndet enligt Del-CAO.UAS.

Organisationens rättigheter	Årsavgift (kr)
CAO eller CAO.UAS med rättighet för underhåll	20 800
CAO eller CAO.UAS med rättighet för fortsatt luftvärdighet	20 800
CAO eller CAO.UAS med rättighet för både underhåll och fortsatt luftvärdighet	25 300
Extra ort för underhåll	7 300
Extra ort för fortsatt luftvärdighet	7 300
Utnyttjande av rättigheten att kontraktera fortsatta luftvärdighetsuppgifter, per leverantör och extra ort	7 300

Rättigheter att utföra luftvärdighetsgranskning, utfärda granskningsbevis och utfärda flygtillstånd ingår i respektive årsavgift.

### Auktorisationsbevis (AUB)

**3 §** För utfärdande eller ändring av auktorisationsbevis enligt (AUB) enligt nationella regler tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

För verkstäder med auktorisationsbevis (AUB) tas en årsavgift ut enligt följande tabell. När ett auktorisationsbevis kombineras med ett annat tillstånd för en underhållsverkstad med en gemensam verksamhetshandbok reduceras årsavgiften för auktorisationsbeviset med hälften.

Avgifter	1 behörighet	2 eller flera behörigheter
Årsavgift (kr)	5 200	7 800
Extra verksamhetsort (kr)	2 100	2 100

### Tillstånd enligt Del CAMO

*Luftvärdighetsorganisationer som inte ingår i ett drifttillstånd (AOC)*

**4 §** För tillståndsprövning eller annan förrättning enligt bilaga Vc (Del-CAMO) till förordning (EU) nr 1321/2014 tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

För tillsyn av fristående luftvärdighetsorganisationer med tillstånd enligt bilaga Vc (Del-CAMO) till förordning (EU) nr 1321/2014 tas en årsavgift ut enligt följande tabell. Avgiften bestäms av MTOM på det tyngsta luftfartyget i tillståndet.

Luftfartygets vikt (MTOM) eller komplexitet			
	Icke komplexa	Upp till 10 000 kg	Över 10 000 kg
Årsavgift (kr)	31 400	73 600	103 800
Avgift per extra lokaliseringsort (kr)	7 300	14 700	19 700
Tillsyn av ”Technical services” per leverantör och extra ort (kr)	7 300	14 700	19 700

*Luftvärdighetsorganisationer som ingår i ett drifttillstånd (AOC)*

**5 §** För tillståndsprövning eller annan förrättning enligt bilaga Vc (Del-CAMO) till förordning (EU) nr 1321/2014 tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

För tillsyn av luftvärdighetsorganisationer i samband med drifttillstånd enligt bilaga Vc (Del-CAMO) till förordning (EU) nr 1321/2014 tas en årsavgift ut enligt följande tabell. Avgiften bestäms av MTOM på det tyngsta luftfartyget i tillståndet.

Luftfartygets vikt (MTOM)	Upp till 2 730 kg	Upp till 5 700 kg	Upp till 10 000 kg	Över 10 000 kg
Årsavgift (kr)	56 300	77 900	115 400	216 400
Årsavgift per extra lokaliseringsort (kr)	11 200	15 600	23 100	43 300
Årsavgift för tillsyn av ”Technical services” per leverantör och extra ort (kr)	11 200	15 600	23 100	43 300

**6 §** För tillsyn av lufttrafikföretag som kontrakterar CAMO inom samma företagsgrupp enligt förordning (EU) nr 1321/2014 tas en årsavgift ut enligt följande tabell.

Luftfartygsföretagets kontraktering	Årsavgift (kr)
CAMO inom Sverige	49 400
CAMO inom EU, annat land än Sverige	101 000

### Auktoriserad luftvärdighetsgranskare

**7 §** För godkännande av auktoriserad luftvärdighetsgranskare tas en avgift på 9 800 kronor ut. Avgiften omfattar handläggning upp till 10 timmar. För tid därutöver tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

Vid förnyelse av godkännande tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

### Konstruktions- och tillverkningsorganisationer

**8 §** En grundavgift på 2 200 kr, samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § tas ut för tillståndsprövning av organisationer enligt

1. kapitel F i avsnitt A i bilaga I (Del-21) till kommissionens förordning (EU) nr 748/2012 (production without production organisation approval),
2. kapitel G i avsnitt A i bilaga I (Del-21) till kommissionens förordning (EU) nr 748/2012 (POA, production organisation approval), eller
3. Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2020:85) om certifiering av vissa luftfartyg och av konstruktions- och tillverkningsorganisationer.

För kontroll av organisationer med tillverkningsgodkännande tas en årsavgift ut enligt följande tabell. Årsavgiftens storlek bestäms av det tillsynsbehov (normalt eller lågt) som Transportstyrelsen fastställer vid en riskklassificering i slutet av varje löpande 24 månaders tillsynsperiod. Klassificeringen baseras på fasta kriterier och gäller för de två efterföljande

kalenderåren. Om klassificeringen ändras tas den nya årsavgiften ut från och med följande kalenderår.

<b>Tillverkningsorganisationer enligt kapitel G i bilaga 1 till TSFS 2020:85 (N-POA) kapitel G i bilaga 1 till förordning (EU) nr 748/2012 (Del-21, POA)</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Lågt tillsynsbehov	156 000
Normalt tillsynsbehov	200 000
Per extra lokaliseringssort	22 400
<b>Deklarerad tillverkningsorganisation tillverkningsorganisation enligt kapitel G i bilaga 1b till förordning (EU) nr 748/2012 (Del-21L, Deklarerad POA) och deklarerad nationell tillverkningsorganisation (Deklarerad N-POA)</b>	
Lågt tillsynsbehov	45 000
Normalt tillsynsbehov	65 000
Per extra lokaliseringssort	22 400

För kontroll av organisationer med konstruktionstillstånd enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2020:85) om certifiering av vissa luftfartyg och av konstruktions- och tillverkningsorganisationer tas en årsavgift ut enligt följande tabell.

<b>Konstruktionsorganisationer</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Kapitel J, bilaga 1 till TSFS 2020:85 (N-DOA)	115 000
Deklarerad nationell konstruktionsorganisation (Deklarerad N-DOA)	35 000

### **Nationell luftvärdighetsorganisation (NLO)**

**9 §** För fristående organisation som svarar för den fortsatta luftvärdigheten enligt nationella regler tas en årsavgift på 9 800 kronor ut.

**10 §** För organisation som svarar för den fortsatta luftvärdigheten enligt nationella regler kombinerad med tillstånd enligt bilaga Vc (Del-CAMO) eller organisationer med behörighet för fortsatt luftvärdighet enligt bilaga Vd (Del-CAO) till förordning (EU) nr 1321/2014 med en gemensam verksamhetshandbok tas en årsavgift på 4 000 kronor ut.

**11 §** Om organisation som svarar för den fortsatta luftvärdigheten enligt nationella regler har mer än en lokaliseringssort, tas en årsavgift på 1 000 kronor per extra lokaliseringssort ut.

**12 §** Vid en ansökan om ett nytt tillstånd för organisation som svarar för den fortsatta luftvärdigheten enligt nationella regler, tas en ansökningsavgift på 9 800 kronor ut.

**13 §** Vid en ansökan om ett nytt tillstånd för organisation som svarar för den fortsatta luftvärdigheten enligt nationella regler kombinerad med tillstånd enligt bilaga Vc (Del-CAMO) eller organisationer med behörighet för fortsatt luftvärdighet enligt bilaga Vd (Del-CAO) till förordning (EU) nr 1321/2014, tas en ansökningsavgift på 4 000 kronor ut.

### **Ärenden om initial luftvärdighet**

**14 §** För tillstånd enligt Del 21, kapitel F i förordning (EU) nr 748/2012 och enligt TSFS 2020:85 kapitel F tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

### **13 kap. Certifikat, behörigheter och andra personliga tillstånd**

**1 §** Avgifter för utfärdande, förnyelse, förlängning, utbyte, ändring eller ökning av certifikat, behörighetsbevis och andra personliga tillstånd tas ut enligt bestämmelserna i detta kapitel. Avgiften ska betalas av sökanden eller tillståndshavaren.

**2 §** Ingen avgift tas ut vid certifikatkontroll.

**3 §** För prövning av ansökan om undantag från krav i EU-förordning eller nationell föreskrift i fråga om certifikat, behörighetsbevis och andra personliga tillstånd tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

För utfärdande av intyg med uppgift om certifikat, behörigheter eller medicinskt intyg och för överföring av certifikat till ett annat EU-land tas en avgift på 200 kronor ut.

### **Praktiska prov**

**4 §** När ett prov har beställts för genomförande av Transportstyrelsen, men inte kan genomföras på grund av att elevens handlingar är ofullständiga, tas en avgift som motsvarar Transportstyrelsens kostnader för kontrollanten ut. Vid examination i utlandet tillkommer avgifter enligt 2 kap. 9 §.

**5 §** Avgift för praktiska prov tas ut med de belopp som motsvarar avgifterna vid utfärdande av motsvarande certifikat eller behörighet när verksamheten utförs av Transportstyrelsens personal.

Ersättning för praktiska prov som genomförs med externa kontrollanter, flyglärare eller instruktörer regleras inte i dessa föreskrifter.

### **Flygcertifikat, auktorisation för flyginstruktör, certifikat för flygledare eller behörighetsbevis för AFIS som har upphävts på innehavarens begäran**

**6 §** När ett certifikat, en auktorisation eller ett behörighetsbevis har tillfälligt upphävts eller återlämnats till Transportstyrelsen på innehavarens egen begäran, och innehavaren begär att tillståndet åter ska träda i kraft, ska en

avgift betalas. Avgiften beräknas på årsavgiften för det aktuella certifikatet och motsvarar den del av året, räknat per månad, som certifikatet är i kraft, inklusive den månad när certifikatet återutfärdas.

### Elevtillstånd

7 § Avgift för elevtillstånd tas ut enligt följande tabell.

Elevtillstånd	Avgift (kr)
Första utfärdande	290
Förlängning eller förnyelse	290

### Medicinskt intyg

8 § Avgift för medicinskt intyg tas ut när det första utfärdandet görs av Transportstyrelsen, eller vid överföring från annat EU-land, enligt följande tabell. Vid övergång från ett medicinskt intyg klass 1 eller 3 till ett för klass 2 eller LAPL tas ingen avgift ut.

Medicinskt intyg	Avgift (kr)
Första utfärdande av samtliga klasser	2 760
Överföring av medicinskt intyg från annat EU-land	3 240
Överföring av medicinskt intyg till annat EU-land	700
Utskrift av dubblett	900
Registrering av flygmedicinska undersökningar som utförts utomlands	600

### Teoriprov

9 § Avgift vid teoriprov tas ut enligt följande tabell. Avgift för samtliga delämneprov tas ut i samband med anmälan till teoriprovet. Om teoriexaminationen avbryts, återbetalas endast avgifter för de delämneprov som inte har genomförts.

Avgiften per omprov tas ut i efterhand.

Avgiften för extra utskick av användaruppgifter eller teoriintyg är 500 kronor.

Teori	Avgift per delämneprov eller omprov (kr)
PPL/LAPL	1 000
CPL	1 400
ATPL	1 400
IR/BIR	1 400



### Konvertering av certifikat eller behörighet från tredje land

10 § För konvertering av certifikat eller behörighet från tredje land tas en grundavgift ut enligt följande tabell.

Konvertering av certifikat eller behörighet från tredje land	Avgift (kr)
PPL/ATPL	1 400
CPL samt övriga behörigheter där utbildning krävs	2 200

### Radiotelefonibehörighet – separat behörighetsbevis för flygtekniker

11 § Avgift för separat behörighetsbevis för radiotelefoni tas ut enligt följande tabell.

Behörighetsbevis för radiotelefoni (RT)	Avgift (kr)
Första utfärdande	600
Utskrift av dubblett	900

### Privat- och trafikflygarcertifikat

12 § Avgift för privatflygarcertifikat tas ut enligt följande tabell. För praktiska prov, som sker i form av omprov, ska den lägre avgiften tas ut.

Privatflygarcertifikat – PPL/ LAPL	Grundavgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)	Årsavgift (kr)
Första utfärdande av certifikat inklusive en klass eller typbehörighet	600	5 200/2 600	
Överföring av certifikat från annat EU-land	3 240		
Årsavgift			650
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust eller byte av certifikatstyp	900		

Vid överföring av certifikat för flera luftfartygstyper från annat EU-land tas endast en grundavgift ut.

13 § Avgift för trafikflygarcertifikat ska tas ut enligt följande tabell. För praktiska prov, som sker i form av omprov, ska den lägre avgiften tas ut.

	Grundavgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)	Årsavgift (kr)
<b>Trafikflygarcertifikat – CPL</b>			
Första utfärdande av certifikat inklusive en klass eller typbehörighet	600	5 200/2 600	
Årsavgift			1 450
Överföring av certifikat från annat EU-land	3 240		
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust eller vid byte av certifikatstyp	900		
<b>Trafikflygarcertifikat – MPL och ATPL</b>			
Första utfärdande av certifikat inklusive en typbehörighet Provavgift	2 040		
• När en sökande gör prov		10 000/5 000	
• När två sökande gör prov vid samma tillfälle		6 500/3 250	
Årsavgift			2 950
Överföring av certifikat från annat EU-land	3 240		
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust eller vid byte av certifikatstyp	900		

Vid överföring av certifikat för flera luftfartygstyper från annat EU-land tas endast en grundavgift ut.

#### **Certifikat för segelflygplan, ultralätta luftfartyg, ballong och flygmaskinist**

**14 §** Avgift för certifikat för segelflygplan, ultralätta flygplan, ballong och flygmaskinist tas ut enligt följande tabell. För praktiska prov, som sker i form av omprov, tas den lägre avgiften ut.

	Grundavgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)	Årsavgift (kr)
<b>Segel – SPL, LAPL(S)</b>			
<b>Ballong – BPL</b>			
<b>Ultralätta luftfartyg – UL</b>			
Första utfärdande av certifikat	600		
Årsavgift			650
Utskrift av dublett vid stöld eller förlust	900		
Överföring av certifikat från annat EU-land	3 240		
<b>Behörighet för ultralätt luftfartyg – separat bilaga till PPL, CPL, ATPL eller MPL</b>			
Första utfärdande (utan tidi- gare innehav av UL-behörig- het eller UL-certifikat)	600		

Vid överföring av certifikat för flera luftfartygstyper från annat EU-land tas endast en grundavgift ut.

### Behörigheter

**15 §** Avgift för behörigheter till certifikat, behörighet att framföra ex-militära luftfartyg (LOA) och för validering av certifikat tas ut enligt följande tabell. För praktiska prov, som sker i form av omprov, ska den lägre avgiften tas ut.

Behörighet	Grund- avgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)
Utökning med mörker i PPL/LAPL (endast vid separat utfärdande)	600	
Utökning med typ- eller klassbehörighet enpilot	1 680	5 200/2 600
Utökning med typ- eller klassbehörighet flerpilot	2 280	
• när en sökande gör prov		10 000/5 000
• när två sökande gör prov vid samma tillfälle		6 500/3 250
Utökning med IR- eller BIR-behörighet	600	5 200/2 600
Utökning med instruktörsbehörighet <sup>1)</sup>	600	10 000/5 000
Utökning med ytterligare typbehörighet för TRI, SFI, per tillfälle	600	10 000/5 000

Behörighet	Grundavgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)
Utfärdande av ny giltighetsperiod för typ, klass- eller IR-behörighet, per tillfälle	600	
Utökning med övriga behörigheter	600	
Borttagning av begränsning, per tillfälle	600	

1) För vissa behörigheter krävs inte praktiskt prov.

Validering av certifikat	Grundavgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)
Första utfärdande	3 600	<sup>2)</sup>
Förnyelse	1 320	
<b>Behörighet att framföra ex-militära luftfartyg (LOA)</b>		
Utfärdande	940	
Förlängning eller förnyelse	940	
Separat utökning, per tillfälle	940	
<b>Godkännande av utländskt certifikat för test- och färjeflygningar</b>		
Utfärdande	1 200	

2) Avgiften för praktiskt prov bestäms av vilken typ eller klass provet utförts på. Se under rubrik "Behörigheter".

### Certifikat för flygledare (ATCO) och behörighetsbevis för AFIS-personal

16 § Avgift för certifikat för flygledarelev, behörighetsbevis för AFIS-elev, certifikat för flygledare och behörighetsbevis för AFIS tas ut enligt följande tabell.

	Grundavgift (kr)	Årsavgift (kr)
<b>Certifikat för flygledarelev och behörighetsbevis för AFIS-elev</b>		
Första utfärdande (inklusive behörigheter)	1 500	
<b>Certifikat för flygledare – ATCO</b>		
Första utfärdande (inklusive behörigheter)	1 500	
Årsavgift		1 680
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust	900	
<b>Behörighetsbevis för AFIS-personal – AFISO</b>		
Första utfärdande	880	
Årsavgift		600

	Grundavgift (kr)	Årsavgift (kr)
<b>Certifikat för flygledarelev och behörighetsbevis för AFIS-elev</b>		
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust	900	
<b>Behörigheter</b>		
Utökning med behörighet, per tillfälle	600	

### Certifikat för flygläkare, flygmedicinska centra och kontrollanter samt auktorisationer för instruktörer

17 § Avgift för certifikat, behörigheter och auktorisationer tas ut enligt följande tabell. För förberedande prov inför utfärdande av certifikat för kontrollanter tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut. En kontrollant som innehar flera kontrollantbehörigheter inom samma kategori av luftfartyg ska betala för den behörighet som har den högsta årsavgiften. Transportstyrelsen tar ut avgift för förberedande prov för kontrollanter endast om proven är utförda av Transportstyrelsens personal.

En avgift på 3 000 kronor tas ut för resor i samband med inspektion av ny verksamhetslokal för flygläkare (AME).

	Grundavgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)	Årsavgift (kr)
<b>Flygläkare (AME)</b>			
Första utfärdande	5 900		
Utökning med behörighet för klass 1 eller klass 3	5 900		
Årsavgift			4 500
Inspektion av ny verksamhetslokal för ny eller befintlig flygläkare	Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §		
Nytt certifikat med anledning av ändring av mottagning.	500		
<b>deklarationt centrum (AeMC)</b>			
Första utfärdande	35 900		
Tillsynskontroll av verksamheten	45 000		10 000
<b>Instruktör SFI, STI och MCCI</b>			
Första utfärdande	880	10000/5 000	
Årsavgift			600
Utökning med ny typ av luftfartyg eller FTD	600		

	Grund-avgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)	Årsavgift (kr)
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust	900		
<b>Auktorisation för instruktörsbehörighet från tredjeland</b>			
Första utfärdande	1 080		
Förlängning/förnyelse	1 080		
<b>Kontrollant</b>			
Första utfärdande av kontrollantcertifikat (flygprov och PC) inklusive teoretisk utbildning förutom förberedande prov	12 000	10 000/5 000	
Vidareutbildning till flygprovskontrollant för PC-kontrollanter	8 000	10 000/5 000	
Första utfärdande kontrollant, segelflyg och ballong, inklusive teoretisk utbildning förutom förberedande prov	500		
Utfärdande av senior kontrollantbehörighet inklusive teoretisk utbildning	8 000		
Utbildning för förnyelse av kontrollantbehörighet FE, FIE, CRE, IRE, SFE-SP, TRE-SP (A) och (H), kostnad per dag	5 000	10 000/5 000	
Kontrollant, segelflyg eller ballong, inklusive förlängning, förnyelse och utökning			500
ST-kontrollant SFE, TRE (A) och SFE, TRE, MP, (H) inklusive förlängning, förnyelse, utökning och bedömning (tillsyn)		10 000/5 000	4 600

	Grundavgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)	Årsavgift (kr)
ST-kontrollant FE, FIE, CRE, IRE (A) och FE, FIE, CRE, IRE, SP, (H) inklusive förlängning, förnyelse, utökning och bedömning		10 000/5 000	2 500
Förberedande prov FE eller CRE, kostnad per prov		Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §	
Förberedande prov IRE, kostnad per prov		Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §	
Förberedande prov TRE eller SFE, kostnad per prov		Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §	
<b>Språkkontrollant</b>			
Grundavgift för utbildning av språkkontrollant	4 000		
Årsavgift inklusive förlängning eller förnyelse			1 050

### Förrättning av flygprov utanför Sverige

**18 §** För flygprov som genomförs utanför Sverige tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

### Certifierad underhållspersonal enligt Del-66

**19 §** För certifikat för certifierad underhållspersonal enligt bilaga III (Del-66) till kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och anordningar och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter, tas avgift ut enligt följande tabeller.

Avgiften för utfärdande samt avgiften för ändring eller förnyelse av certifikat tas ut enligt tabell 1 och består av en grundavgift och, i tillämpliga fall, en avgift för varje produkt som ansökan omfattar. Med ändring eller förnyelse avses antingen förlängning av certifikat i samband med att giltighetstiden löper ut eller tillägg eller borttagande av produkt vilket medför att certifikatet får en förnyad giltighetstid på fem år.

För övriga ärenden tas avgift ut enligt tabell 2.

För utskrift av dubblett tas en avgift på 2 300 kronor ut.

Avgifterna tas ut oavsett om utbildningen eller examinationen skett i Sverige eller vid en utländsk utbildningsinstans.

Tabell 1

<b>Grundavgift</b>	<b>Avgift (kr)</b>
Utfärdande	10 900
Ändring eller förnyelse	4 800
Förnyelse av utgånget certifikat	6 100
<b>Produkt</b>	
Kategori/underkategori A1, A2, A3, A4, B1.1, B1.2, B1.3, B1.4, B2, B2L, B3, C, L1, L1C, L2, L2C, L3H, L3G, L4H, L4G, L5	2 500 per kategori/ underkategori
Luftfartygstyp, grupp 1	3 900 per typ i gruppen
Luftfartygstyp, grupp 2 och 3	3 900 per typ i gruppen
Gruppbehörighet, grupp 2, 3 och 4	3 900 per grupp
Systembehörighet för kategori B2L (gäller vid utökning med system, annars ingår system vid tillfället för tillägg av kategori B2L)	1 200 per system
Luftfartygstyp, nationell behörighet (bilaga 1 till förordning (EU) 2018/1139)	3 600 per typ
Borttagning av begränsning	2 300

Tabell 2

<b>Typ eller del av examination</b>	<b>Avgift (kr)</b>
Typutvärdering, grupp 2	22 800
Typutvärdering, grupp 3	12 000
Typexamination, nationell behörighet (bilaga 1 till förordning (EU) 2018/1139)	9 600
Prov, avlimitering	3 600
Del-66 Teori, direkt godkännande enligt 66.B.130	55 000
Del-66 Praktik, direkt godkännande enligt 66.B.130	30 000
Del 66-certifikat, förlängning av giltighetstid av Del 147 moduler (per ansökan)	5 900
Del 66-certifikat, Prov i kategori L, (per provtillfälle)	3 600

### Överföring av certifikat och handlingar

**20 §** För överföring av certifikat från ett annat EU-land tas en avgift på 10 900 kronor ut.



För transfer eller överföring av del-66 certifikat till annat EU-land tas en avgift på 4 700 kronor ut. För överföring av certifikatsgrundläggande handlingar till annan luftfartsmyndighet utanför EU land tas en avgift på 4 700 kronor ut.

### Konvertering av nationellt certifikat

**21 §** För konvertering av nationellt certifikat till certifikat enligt bilaga III (Del-66) till kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 tas en avgift på 1 000 kronor ut.

### Övriga tillstånd

**22 §** Avgifter för flyguppvisningsledare och lågflygtillstånd för avancerad flygning tas ut enligt följande tabell. Med mindre ändringar menas ändring av exempelvis namn, adress, och liknande ändringar av uppgifter.

Personligt tillstånd	Avgift (kr)
Flyguppvisningsledare–första utfärdande	5 100
Flyguppvisningsledare–förnyelse	3 400
PDA–första utfärdande	5 100
PDA–förnyelse	3 400
Mindre ändringar av personligt tillstånd	1 000

**23 §** För utfärdande av kabinbesättningsintyg tas en avgift på 720 kronor ut.

## 14 kap. Utbildnings- och skolverksamhet

### Utbildnings- och skoltillstånd för pilotutbildningar

**1 §** För utfärdande och ändring av utbildnings- och skoltillstånd för pilotutbildningar och godkännande av simulatorer tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut. För ansökningar om utfärdande eller ändring av utbildnings- och skoltillstånd för ATO tas en grundavgift på 1 200 kronor ut. En avgift på 10 000 kronor tas ut för resor vid besök på plats i samband med tillståndsprövning för simulatorer.

Årsavgiften för pilotutbildnings- och skoltillstånd består av en grundavgift och ett tillägg för tillhörande kurser samt träningshjälpmedel. Avgiften för kurser, träningshjälpmedel och examinationer tas ut per kategori av luftfartyg. Avgiften tas ut enligt följande tabeller. Utbildningsorganisationer som innehar tillstånd för flera kurser i IR-teori (traditionell IR, kompetensbaserad IR eller basic IR) debiteras endast en avgift. Om det är olika avgifter för kurserna debiteras den högre avgiften.

Grundläggande tillstånd eller godkännande exklusive kurs	Årsavgift (kr)
Utbildningsorganisation (ATO)	35 000

<b>Grundläggande tillstånd eller godkännande exklusive kurs</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Tillkommande lokaliseringsort för utbildningsorganisation	Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §
Icke-komplex utbildningsorganisation som inte tillhandahåller utbildning för CPL, MPL eller ATPL med tillhörande behörigheter (ATO)	10 000
Tillkommande lokaliseringsort för icke-komplex utbildningsorganisation som inte tillhandahåller utbildning för CPL, MPL eller ATPL	Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §
Declared Training Organisation (DTO), tillsynsavgift för organisation inklusive två lokaliseringsorter	6 000
DTO tillsyn extra lokaliseringsort överstigande två stycken	Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §
Tillstånd för att bedriva utbildning för nationella certifikat och behörigheter	26 000
<b>Kurs</b>	
Per typkurs upp till 5,7 ton	3 600
Per typkurs över 5,7 ton	15 100
Per klass enmotor kolv	1 600
Per klass flermotor kolv	1 600
Per klass enmotor turbin	1 600
Segelflygskurs	1 600
Ballongflygskurs	1 600
För klassen/typen sjöbehörighet	1 600
Skillnadsutbildning mellan typer över 5,7 ton	3 600
MPL-kurs	51 100
MCC-kurs	3 600
Instruktörskurs FI, SFI, TRI	8 100
Instruktörskurser, per kurs (IRI, CRI (klassinstruktör), Advance, MCCI, avancerad UPRT)	3 600
ATP-teorikurs	8 100
IR-teorikurs	8 100
CPL-teorikurs	3 600
Teorikurs LAPL eller PPL	1 600
IR, praktisk utbildning (enmotor)	3 600
IR, praktisk utbildning (flermotor)	3 600
CPL, praktisk utbildning	3 600
LAPL, praktisk utbildning	1 600
PPL, praktisk utbildning	1 600

<b>Grundläggande tillstånd eller godkännande exklusive kurs</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
ATPL, (A) integrerad	9 100
ATPL (H), integrerad	9 100
CPL, integrerad	8 600
Utbildning för avancerad flygning	1 600
Mörkerutbildning	1 600
Bogseringsutbildning	1 600
Bergsbehörighet	1 600
Flygtestbehörighet	8 100
Bridgekurs PPL teori	1 600
Bridgekurs övriga	1 600
Luftfartyg med höga prestanda	3 600
Avancerad UPRT	8 100
APS MCC	8 100
Basic IR-teorikurs	3 600
Basic IR praktisk utbildning (en motor)	3 600
Basic IR praktisk utbildning (flermotor)	3 600
Molnflygkurs	1 600
<b>Återkommande utvärderingar av simulatorer</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
FFS årlig tillsyn	53 700
FFS tillsyn vartannat år	41 800
Varianter inom simulatorns typgodkännande	7 600
FTD årlig tillsyn	42 600
FTD tillsyn vartannat år	30 600
Varianter inom simulatorns typgodkännande	6 500
FNPT årlig tillsyn	36 000
FNPT tillsyn vartannat år	24 000

### **Skoltillstånd för kabinbesättningspersonal**

2 § För utfärdade och ändring av skoltillstånd för utbildning av kabinbesättningspersonal tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

För tillsyn tas en årsavgift på 32 400 kronor ut.

### **Utbildnings- och skoltillstånd för underhållspersonal**

3 § För nya tillstånd för certifierad underhållspersonal samt för ändringar och utökningar av befintliga tillstånd tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut, dock lägst med de belopp som framgår av nedanstående tabell.

Åtgärd	Avgift (kr)
Ansökan om nytt tillstånd	150 000
Tillägg av kategori,	80 000 per kategori
Tillägg av underkategori	50 000 per underkategori
Byte av ledningspersonal	10 000 per person
Övriga ärenden	5 000 per ärende

För skoltillstånd för underhållspersonal enligt första stycket tas en årsavgift ut enligt följande tabell. Årsavgiftens storlek bestäms av det tillsynsbehov (högt, normalt eller lågt) som Transportstyrelsen fastställer vid en riskklassificering i slutet av varje löpande 24-månaders tillsynsperiod. Klassificeringen baseras på fasta kriterier och gäller för de två efterföljande kalenderåren. Om klassificeringen ändras tas den nya årsavgiften ut från och med följande kalenderår.

Skoltillstånd	Årsavgift (kr)
Del 147-tillstånd, lågt tillsynsbehov	126 000
Del 147-tillstånd, normalt tillsynsbehov	192 000
Del 147-tillstånd, högt tillsynsbehov	272 400
Per extra godkänd lokaliseringsort för Del 147-tillstånd	25 800
Nationellt godkänd utbildningsorganisation	25 800
Examination på annan lokaliseringsort (ej godkänd)	25 800
Kontrakterade bolag vid utlokaliserad verksamhet, per bolag	12 000

**4 §** För prövning av ansökan om undantag från krav i EU-förordningar eller nationella föreskrifter i fråga om utbildnings- och skoltillstånd samt simulatorer tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

## 15 kap. Flygoperativ verksamhet

### Allmänt

**1 §** För tillsyn av operatörers kompetenskontroll i flygsimulator eller flygutbildningshjälpmedel (OPC) och för linjeinspektioner utanför Sverige, men inom EU och EES, tas avgift enligt 2 kap. 9 § inte ut.

### Deklarerad verksamhet med luftballong

**2 §** För registrering av deklARATION av verksamhet med luftballong enligt Kommissionens förordning (EU) 2018/395 om detaljerade regler för ballongverksamhet enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 tas en avgift ut med 5 000 kronor. Årsavgift för tillsyn tas ut med 20 300 kronor.

För ändring av deklaration och övrig handläggning tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

### Deklarerad verksamhet med segelflyg

**3 §** För registrering av deklaration av verksamhet med segelflyg enligt Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1976 av den 14 december 2018 om detaljerade regler för segelflygverksamhet enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 tas en avgift ut med 5 000 kronor. Årsavgift för tillsyn tas ut med 20 300 kronor.

För ändring av deklaration och övrig handläggning tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

### Tillstånd för uppsläpp av obemannad friballong

**4 §** För tillstånd till uppsläpp av obemannad friballong med last tas avgifter ut enligt följande tabell.

Uppsläpp med obemannad friballong med last	Avgift (kr)
Ballonguppsläpp med lätt last	7 000
Ballonguppsläpp med medeltung last	Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §
Ballonguppsläpp med tung last	Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §

### Flygoperativa tillstånd för kommersiella flygtransporter

**5 §** För tillståndsprövning avseende kommersiella flygtransporter tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

### Flygoperativa tillstånd för kommersiella flygtransporter

**6 §** Årsavgift för flygoperativa tillstånd för kommersiella flygtransporter (AOC) tas ut enligt följande tabell. Med typ avses den typbenämning som anges i luftfartygsindividens typcertifikat (TCDS) eller motsvarande dokument.

Operatörer som har verksamhet med både flygplan och helikopter ska, utöver årsavgift enligt nedanstående tabell, betala en årsavgift för varje tillkommande helikoptertyp med 100 000 kronor per helikoptertyp med högst 3,175 ton MTOM, och med 125 000 kronor per helikoptertyp som överskrider 3,175 ton MTOM. För helikopterverksamhet med mer än en bas tas en extra årsavgift på 27 400 kronor ut.

Luftfartyg på AOC Flygplan	Årsavgift för en typ (kr)	Årsavgift för två typer (kr)	Årsavgift för tre typer (kr)	Årsavgift för fyra eller fler typer (kr)
Tyngsta luftfartyg upp till 2,0 ton MTOM med begränsning till enbart rundflyg VFR enmotoroperationer	30 000	37 800	47 500	60 000
Tyngsta luftfartyg upp till 5,7 ton MTOM	127 800	154 000	185 200	221 800
Tyngsta luftfartyg upp till 10 ton MTOM	305 200	340 300	379 400	423 700
Tyngsta luftfartyg upp till 30 ton MTOM	620 600	692 400	772 400	862 100
Tyngsta luftfartyg överstiger 30 ton MTOM	884 000	1 005 200	1 143 400	1 299 800
Tyngsta luftfartyg överstiger 30 ton MTOM i flera länder oavsett antal typer (interoperabilitet)				1 589 400

Luftfartyg på AOC Flygplan	Årsavgift oavsett antal typer (kr)
Avgift för tillsyn av verksamheter som bedrivs i tre länder eller fler och där nationella myndigheter gemensamt ansvarar enligt artikel 62.5 i förordning (EU) 2018/1139	6 187 000

### Flygoperativa tillstånd för kommersiella flygtransporter med endast helikopter

7 § Årsavgift för flygoperativa tillstånd för kommersiella flygtransporter (AOC) med endast helikopter tas ut enligt följande tabell. Med typ avses den typbenämning som anges i luftfartygsindividens typcertifikat (TCDS) eller motsvarande dokument. För helikopterverksamheter med mer än en bas ska en extra årsavgift på 27 400 kronor tas ut.

<b>Luftfartyg på AOC Helikopter</b>	<b>Årsavgift för upp till två olika typer (kr)</b>	<b>Årsavgift för tre till fyra typer (kr)</b>	<b>Årsavgift för fem typer och fler (kr)</b>
Tyngsta luftfartyg uppgår till högst 3,175 ton MTOM	96 700	118 100	147 800
Tyngsta luftfartyg överskrider 3,175 ton MTOM	132 000	176 900	221 700

### **Tillstånd enligt kommissionens förordning (EU) nr 965/2012, bilaga V (Del-SPA)**

**8 §** För särskilda godkännanden och prövning av befattningshavare enligt kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut, dock lägst med de belopp som framgår av nedanstående tabell. För helikopteroperatörer som deklarerar SPO-verksamhet och har tillstånd för kommersiella flygtransporter tas endast en årsavgift för begränsat farligt gods ut.

<b>Tillstånd enligt kommissionens förordning (EU) nr 965/2012, bilaga V (Del-SPA)</b>		
<b>Särskilda godkännanden eller tillstånd</b>	<b>Lägsta avgift (kr) för tillstånds- prövning</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Kapitel B – RNP AR initialt godkännande	18 700	
Kapitel B – PBN (RNP 0,3 endast helikopter)	13 600	
Kapitel C – MNPS (inom AOC)	15 300	
Kapitel C – MNPS (övriga)	15 300	9 300
Kapitel D – RVSM (inom AOC)	3 400	
Kapitel D – RVSM (övriga)	8 500	9 300
Kapitel E – LVTO Take-off (inom AOC)	6 800	
Kapitel E – LVTO Take-off (övriga)	6 800	9 300
Kapitel E – LVO Approach and landing	30 600	
Kapitel F – ETOPS	25 500	20 800
Kapitel G – farligt gods	44 800	20 800
Kapitel G – begränsat farligt gods – CAT helikopter eller SPO helikopter		8 500

<b>Tillstånd enligt kommissionens förordning (EU) nr 965/2012, bilaga V (Del-SPA)</b>		
<b>Särskilda godkännanden eller tillstånd</b>	<b>Lägsta avgift (kr) för tillståndsprövning</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Kapitel H – NVIS		17 300
Kapitel I – HHO		17 300
Kapitel J – HEMS VFR		35 600
Kapitel J – HEMS IFR		100 000
Kapitel K – HOFO		17 300
Kapitel L – SET-IMC		20 800
Kapitel M – Electronic Flight Bag	17 000	
<b>Övriga tillstånd enligt kommissionens förordning (EU) nr 965/2012</b>		
Utbildningsprogram enligt Evidence Based Training (EBT)		35 300
Utbildningsprogram enligt Alternativt utbildnings- och kvalificeringsprogram (ATQP)		20 800
<b>Prövning av befattningshavare</b>		
<i>Befattningshavare</i>		
NP Flight Operations, NP Crew Training, NP Ground Operations, NP Continuing Airworthiness Management Contract	10 200	

### **Farligt gods och krigsmateriel**

**9 §** För ärenden som rör transport av farligt gods eller krigsmateriel tas en ansökningsavgift ut enligt följande tabell. Med farligt gods avses sådant gods som omfattas av lagen (2006:263) om transport av farligt gods.

<b>Ärende</b>	<b>Avgift (kr) per tillfälle</b>
Tillstånd eller transportgodkännanden	9 100
Tillstånd som inte rör överflygningar eller start och landning	16 900
Handläggning av ärenden som leder till tillstånd eller undantag för transport av förbjudet farligt gods eller krigsmateriel vid överflygning eller start och landning	18 700

För övrig handläggning tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

För utfärdande och ändring av tillstånd för postoperatörer att introducera farligt gods i flygfrakt i enlighet med ICAO Technical Instructions tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.



För tillsyn av postoperatör med tillstånd att introducera farligt gods i flygfrakt i enlighet med ICAO Technical Instructions tas en årsavgift på 53 400 kronor ut.

### Wet lease-in

**10 §** För ansökningar som rör tillstånd för wet lease-in (inhyrning av extern kapacitet med besättning) enligt förordning (EU) nr 965/2012 tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut, dock lägst med de belopp som framgår av nedanstående tabell.

Wet lease-in	Avgift (kr) per tillfälle
Wet lease-in mellan två svenska operatörer	3 400
Wet lease-in mellan svensk operatör och operatör inom EU/EES	6 800
Wet lease-in mellan svensk operatör och operatör utom EU/EES (TCO)	11 900

### Tillstånd och tillsyn för viss verksamhet

**11 §** För tillstånd för privat luftfart som inte omfattas av förordning (EU) 2018/1139, tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

Årsavgift för tillsyn av privat luftfart som inte omfattas av förordning (EU) 2018/1139 tas ut med 40 600 kr.

**12 §** För tillsyn av verksamhet och övrig handläggning enligt bilaga VII (del NCO) till förordning (EU) nr 965/2012, tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

För registrering av deklARATION av verksamhet enligt bilaga VI (Del-NCC) till förordning (EU) nr 965/2012 tas en avgift ut med 5 000 kronor.

För ändring av deklARATION och övrig handläggning tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

Årsavgift för tillsyn av verksamhet enligt bilaga VI (Del-NCC) till förordning (EU) nr 965/2012 tas ut med 15 500 kronor.

**13 §** Årsavgift för tillsyn av verksamhet enligt bilaga VIII (Del-SPO) till kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 tas ut enligt följande tabell. Avgiften består av en grundavgift, samt tillägg för dels tillkommande auktorisationer (per auktorisation), dels tillkommande operation enligt instrumentflygreglerna (IFR). Maximal tilläggsavgift för tillkommande auktorisationer är 20 600 kronor.

För operatörer som även har tillstånd för kommersiella flygtransporter (AOC) tas 25 procent av grundavgiften ut för tillsyn av deklarerad verksamhet.

För registrering av deklARATION av verksamhet enligt bilaga VIII (Del-SPO) tas en avgift ut med 5 000 kr.

	Årsavgift (kr)
Grundavgift deklarerad verksamhet enligt Del-SPO, flygplan 0–2 000 kg	20 300
Grundavgift deklarerad verksamhet enligt Del-SPO, flygplan 2 001–2 730 kg	30 500
Grundavgift deklarerad verksamhet enligt Del-SPO, flygplan över 2 730 kg eller helikopter	40 600
Tillkommande auktoriserad verksamhetsform, per styck	1 030
Tillkommande operation enligt instrumentflygreglerna (IFR)	10 200

För övrig handläggning tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

**14 §** För tillstånd och tillsyn för sådan verksamhet som avses i 14 kap. 6 § luftfartslagen (2010:500) tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

**15 §** För undantag som gäller delegerad verksamhet hos Svenska fallskärmsförbundet, Svenska paramotorförbundet, Svenska skärmflygförbundet och Svenska hängflygsförbundet tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

**16 §** För tillstånd för sådan verksamhet som avses i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:100) om positioneringsflygning och vissa flygningar av konstruktions- eller tillverkningsorganisationer tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

### Operativ licens (OL)

**17 §** För utfärdande eller ändring av operativa licenser (OL) i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1008/2008 av den 24 september 2008 om gemensamma regler för tillhandahållande av lufttrafik i gemenskapen, tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

**18 §** Årsavgift för tillsyn över operativa licenser tas ut enligt följande tabell.

Kategori A avser flygföretag med luftfartyg vars högsta tillåtna startmassa är 10 ton eller mer eller har 20 säten eller fler.

Kategori B avser flygföretag med luftfartyg vars högsta tillåtna startmassa är mindre än 10 ton och har färre än 20 säten.

Flygföretag som har luftfartyg i både kategori A och B ska betala en avgift som motsvarar den högsta taxan.

Avser antal luftfartyg upptagna på AOC	Årsavgift (kr)
Grundavgift – kategori A	35 000
Tilläggsavgift – högst 3 luftfartyg i kategori A	14 000
Tilläggsavgift – 4 till 20 luftfartyg i kategori A	37 000
Tilläggsavgift – Fler än 20 luftfartyg i kategori A	121 000

Avser antal luftfartyg upptagna på AOC	Årsavgift (kr)
Grundavgift – kategori B	12 000
Tilläggsavgift – högst 3 luftfartyg i kategori B	5 000
Tilläggsavgift – 4 till 20 luftfartyg i kategori B	10 000
Tilläggsavgift – Fler än 20 luftfartyg i kategori B	14 000

## Paramotor

**19 §** Avgift för tillstånd för flygfotografering i kommersiellt syfte med paramotor ska tas ut enligt följande tabell.

Avgift för tillståndsprövning	Årsavgift (kr)
Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §	2 000

## Bruksflygtillstånd och lågflygtillstånd

**20 §** För utfärdande av lågflygtillstånd till operatörer enligt bilagan (Trafikregler för luftfart, SERA) till förordning (EU) nr 923/2012 tas en avgift på 4 300 kronor ut. För utfärdande av bruksflygtillstånd enligt 7 kap. 8 § luftfartslagen (2010:500) tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

## 16 kap. Flygplatser

### Tillstånd för flygplatser

**1 §** För godkännande av flygplats och ändring av godkännande tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

Årsavgift för godkända flygplatser med ett gemensamt certifikat för flygplatsoperatör och flygplats tas ut enligt följande tabell. Avgiften ska också betalas av flygplatser som någon gång under kalenderåret har eller kommer att ha linje- eller chartertrafik.

Bankod, flygplats	Årsavgift (kr)
EU-certifierad flygplats med gemensamt certifikat	125 000
Nationellt certifierad instrumentflygplats	35 000
Nationellt certifierad flygplats utan instrumentprocedur	20 000

**2 §** För godkännande av flygplats med två separata certifikat, ett för flygplatsoperatören och ett för flygplatsen, och ändring av godkännande tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

Årsavgift för godkända flygplatsoperatörer med två separata certifikat tas ut enligt följande tabell.

Typ av avgift	Årsavgift (kr)
Grundavgift	115 000
Tilläggsavgift per flygplats som operatören driver	180 000

**3 §** För godkännande av helikopterflygplats och ändring av godkännande tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

Årsavgift för godkända helikopterflygplatser tas ut enligt följande tabell.

Helikopterflygplats	Årsavgift (kr)
Helikopterflygplats med instrumentprocedur	32 300
Helikopterflygplats utan instrumentprocedur	20 000

### Tillsyn

**4 §** För tillsyn enligt lagen (2011:866) om flygplatsavgifter tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

### Tillstånd enligt marktjänstlagen

**5 §** För ärendehandläggning avseende begränsning av marknaden för marktjänster och efterföljande urval enligt 9 och 13 §§ lagen (2000:150) om marktjänster på flygplatser tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

### Tillsyn enligt marktjänstlagen

**6 §** För tillsyn enligt lagen (2000:150) om marktjänster på flygplatser tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

För tillsyn som föranletts av klagomål från en utomstående tas avgiften ut endast om tillsynen föranleder att Transportstyrelsen meddelar ett föreläggande med stöd av 25 § lagen (2000:150) om marktjänster.

### Undantag av markering av föremål som kan utgöra en fara för luftfarten

**7 §** För prövning av ansökan om undantag från Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2020:88) om markering av föremål som kan utgöra en fara för luftfarten och om flyghinderanmälan om att markera föremål som har en höjd av 45 meter eller högre över mark- eller vattenytan och som är belägna utanför en flygplats fastställda hinderbegränsande ytor tas en löpande avgift enligt 2 kap.7 § ut.

## Deklarerad verksamhet för marktjänstföretag

### Allmänt

**8 §** Avgifter gäller för marktjänstföretag som är skyldiga att deklarerat sin verksamhet enligt förordning (EU) nr 139/2014 eller förordning (EU) nr 965/2012.

### Deklarerad verksamhet med marktjänster

**9 §** För initial registrering av deklARATION av verksamhet med marktjänster tas avgifter ut enligt följande tabell.

Deklarerad verksamhet med marktjänster - initial	Avgift (Kr)
Initial registrering av deklARATION inklusive en bilaga till deklARATIONEN (en flygplats)	8 000
Tillägg per extra bilaga (flygplats) utöver ovanstående	1 400

**10 §** För ändring av deklARATION av verksamhet med marktjänster tas avgifter ut enligt följande tabell.

Deklarerad verksamhet med marktjänster - ändring	Avgift (Kr)
Ändring av deklARATION inklusive en bilaga till deklARATIONEN (en flygplats)	2 700
Tillägg per extra bilaga (flygplats) utöver ovanstående	1 400

## 17 kap. Flygtrafiktjänster, luftrumsplanering, flygräddningstjänst och utbildningsorganisationer för flygtrafikledningstjänst

### Tillsyn

**1 §** De leverantörer av flygtrafiktjänster eller utbildningsorganisationer för flygtrafikledningstjänst som Transportstyrelsen utövar tillsyn över ska betala avgift för tillsynen även när tillståndet inte har utfärdats av Transportstyrelsen.

**2 §** Årsavgift för tillsyn av leverantörer av flygkontrolltjänst (ATC), områdeskontrolltjänst (ACC), flygtrafikledningstjänst (ATS), flygbriefingstjänst (AIS), flygvädertjänst (MET), kommunikations-, navigations- och övervakningstjänst (CNS), organisationer för luftrumsplanering (ASM), flödesplanering (ATFM), flygräddningstjänst (SAR), organisationer som utför flygmätning, organisationer som utför luftrums- eller procedurkonstruktion, leverantörer av U-space tjänster (USSP) och leverantörer av gemensamma informationstjänster (CISP) tas ut enligt följande tabell.

Avgiften för enheter som utövar inflygningskontrolltjänst bestäms av den dimensionerande ATS-enhetens rörelser.

Organisationer som innehar tillstånd för flygvädertjänst i samma certifikat som flygtrafikledningstjänst behöver inte betala någon ytterligare avgift för

flygvädertjänst när en tillsyn av sådan organisation sker i samband med tillsyn av den aktuella ATS-enheten.

<b>Enheter som utövar flygtrafikledningstjänst (ATS) exklusive ACC</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Avgift för ATC-enhet per torn (1–4 torn) om antalet rörelser per år uppgår till högst 50 000	103 000
Avgift för ATC-enhet per torn (1–4 torn) om antalet rörelser per år överstiger 50 000	233 000
Tilläggsavgift för ATC-enhet per torn (fler än 4 torn)	69 000
Avgift per AFIS-enhet och verksamhetsort	62 000
<b>Enheter som utövar flygtrafikledningstjänst (ATS) ACC</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Avgift per ACC-enhet och verksamhetsort	155 000
<b>Enheter som utövar Flödesplanering (ATFM)</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Avgift per organisation	155 000
<b>Enheter som utövar luftrumsplanering (ASM)</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Avgift per organisation	155 000
<b>Enheter som utövar kommunikations-, navigations- och övervakningstjänst (CNS)</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
CNS – eget tillstånd 1–4 anl. per verksamhetsort	56 000
CNS – eget tillstånd 5– anl. per verksamhetsort	30 000
CNS – kombinerat tillstånd per verksamhetsort	24 000
<b>Enheter som utövar flygvädertjänst (MET)</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Avgift per MET-enhet och verksamhetsort	114 000
<b>Enheter som utövar flygbriefingstjänst (AIS)</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Avgift per AIS-enhet och verksamhetsort	155 000
<b>Enheter som utövar flyg- och sjöräddningstjänst (SAR)</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Avgift SAR	125 000
<b>Utbildningsorganisation för flygtrafiklednings-tjänst</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Utbildningsorganisation som tillhandahåller inledande utbildning enligt förordning (EU) nr 2015/340	105 000
Utbildningsorganisation som tillhandahåller inledande utbildning enligt förordning (EU) nr 2015/340, tillägg per enhet utöver huvudort	22 000
Utbildningsorganisation som tillhandahåller inledande utbildning för AFIS, per enhet	24 000
Utbildningsorganisation som tillhandahåller lokal utbildning enligt förordning (EU) nr 2015/340	43 000

<b>Enheter som utövar flygtrafikledningstjänst (ATS) exklusive ACC</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Utbildningsorganisation som tillhandahåller lokal utbildning enligt förordning (EU) nr 2015/340, tillägg per enhet utöver huvudort	5 400
<b>Organisation som utför flygmätning</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Organisation som utför flygmätning	68 000
<b>Tjänst för U-space</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Leverantörer av gemensamma informationstjänster (CISP)	175 000
Leverantör av U-space tjänster (USSP)	200 000

### Leverantörer av procedurutformning

3 § För godkännande av leverantörer av procedurutformning och ändring av godkännande tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

Årsavgift för godkända leverantörer av procedurutformning tas ut enligt följande tabell.

<b>Leverantör av procedurutformning</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Grundavgift	120 000
<b>Tillkommande avgifter per behörighet</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Utformning flygprocedurer inklusive ground validation	36 000
Flygvalidering inklusive pre-flight validation	36 000
Utformning av luftrum	36 000

### Tillstånd

4 § För tillståndsprövning för utbildningsorganisationer för flygledare samt behörighetsutbildning av AFIS personal tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

5 § För tillståndsprövning för leverantörer av flygledningstjänst eller flygtrafiktjänst tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

6 § För tillståndsprövning avseende beslut om en anmälan om förändring till det funktionella systemet för leverantörer av flygledningstjänst eller flygtrafiktjänster ska granskas eller inte enligt kommissionens förordning (EU) 2017/373 av den 1 mars 2017 om gemensamma krav för leverantörer av flygledningstjä/flygtrafiktjänster och övriga nätverksfunktioner för flyglednings-tjänst, tas en avgift på 2 200 kronor ut. Vid beslut om granskning av anmälan om förändring i det funktionella systemet gäller 5 §.

**7 §** För tillståndsprövning enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2018:98) om användning och utformning av lufrum och flygprocedurer tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

**8 §** För godkännande av anropssignal eller platsindikatorer samt raketuppskjutning tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

**9 §** För godkännande att släppa upp fler än 50 svävande lyktor vid ett tillfälle eller att släppa upp en eller flera stora svävande lyktor (där lyktans höjd är 100 cm eller mer) tas en avgift på 4 600 kronor ut.

**10 §** Flygtrafiktjänstorganisationer har möjlighet att kostnadsfördela avgifterna i detta kapitel mellan undervägs- och terminalavgiftszon genom tillämpning av kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 391/2013 av den 3 maj 2013 om inrättande av ett gemensamt avgiftssystem för flygtrafiktjänster eller kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/317 om inrättande av ett prestations- och avgiftssystem i det gemensamma europeiska lufrummet och om upphävande av genomförandeförordningarna (EU) nr 390/2013 och (EU) nr 391/2013 samt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2017:7) om hantering av avgifter för flygtrafiktjänst.

### **Tillstånd att flyga i restriktionsområde**

**11 §** För prövning av ansökan om tillstånd att flyga i restriktionsområde som upprättats i enlighet med luftfartsförordningen (2010:770) och förordningen (2005:801) om restriktioner för luftfart inom vissa områden, tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

### **Gemensamma informationstjänster och U-space**

**12 §** För godkännande av leverantör av gemensamma informationstjänster (CISP) och leverantör av U-space-tjänster (USSP) samt ändring av godkännande tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

För upprättande och avveckling av U-space lufrum tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

För granskning av erkännande av USSP-leverantör med certifikat utfärdat i annat EU-land eller av den Europeiska byrån för luftfartssäkerhet (EASA) tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

## **18 kap. Luftfartsskydd**

### **Tillstånd inom luftfartsskydd**

**1 §** För utfärdande eller ändring av tillstånd på luftfartsskyddsområdet tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut, med undantag för tillstånd där avgiften tas ut enligt följande tabell. För registerkontroller av personer ska en ansökningsavgift betalas enligt nedanstående tabell.



En avgift på 3 500 kronor tas ut för resor i samband med tillståndsprövning för luftfartsskydd.

Typ av tillstånd	Avgift (kr)
Godkännande av säkerhetspersonal	1 000
Godkännande av instruktörer	8 500
Godkännande av EDD-team	4 100
Registerkontroll av en person	1 035
Tillstånd för ACC3 (frakt från tredje land)	20 000

Den som sänder in registerkontroll eller avregistrering på något annat sätt än genom Transportstyrelsens IT-system Rekon ska betala en avgift på 2 000 kronor.

2 § För registerkontroller av ambassadpersonal, som enligt artikel 34 i Wienkonventionen om diplomatiska förbindelser är befriade från skatter och andra pålagor, tas ingen avgift ut.

### Tillsyn inom luftfartsskydd

3 § Årsavgift för tillsyn över tillstånd inom luftfartsskydd tas ut enligt följande tabeller. Avgiften för flygplatser baseras på en beräkning av medelvärdet av det årliga antalet passagerare under de fem senaste kalenderåren.

Flygplatser	Årsavgift (kr)
Flygplatser över 10 milj. passagerare	850 000
Flygplatser över 2 milj. passagerare men under 10 milj.	695 000
Flygplatser under 2 milj. passagerare	191 000
Mindre flygplatser	82 000
Flygföretag	Årsavgift (kr)
Flygföretag med 7 eller fler luftfartyg	95 000
Flygföretag med 0–6 luftfartyg	45 000
Svenska mindre flygföretag	2 100
Frakttagenter	Årsavgift (kr)
Frakttagenter med fraktterminal	94 400
Tilläggsavgift per godkänd anläggning för frakttagenter med fraktterminal	41 700
Frakttagenter utan fraktterminal	40 300
Tilläggsavgift per godkänd anläggning för frakttagenter utan fraktterminal	29 600
Tredjepartslogistik, per godkänd anläggning	40 300

<b>Kända avsändare och åkerier</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Kända avsändare, per godkänd anläggning	20 900
Åkerier	20 900
<b>Säkerhetsgodkända leverantörer</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Säkerhetsgodkända leverantörer, per godkänd anläggning	70 000
<b>Instruktörer och validerare</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Instruktörer-EDD	18 000
Instruktörer-övriga	27 000
Validerare	12 000
<b>EDD</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
EDD-företag	31 000

## AVDELNING IV. AVGIFTER INOM SJÖFARTSOMRÅDET

### 19 kap. Definitioner

**1 §** De termer som används i 20–26 kap. har samma betydelse som i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 725/2004 av den 31 mars 2004 om förbättrat sjöfartsskydd på fartyg och i hamnanläggningar, lagen (2003:367) om lastning och lossning av bulkfartyg, lagen (2006:1209) om hamnskydd, lagen (2016:96) om fritidsbåtar och vattenskotrar, förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal, Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förorening från fartyg, Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2018:27) om certifikat och tillsyn inom sjöfartsområdet, Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2022:94) om lotsning och Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2023:15) om mottagning av avfall från fartyg.

Med delvis delegerad tillsyn avses att rederiet anlitar Transportstyrelsen för tillsyn av fartygets säkerhetsorganisation, sjöfartsskydd eller överensstämmelse med sjöarbetskonventionen, medan all övrig tillsyn som omfattas av gällande delegeringsavtal utförs av en erkänd organisation.

**2 §** Redaren, den som i redarens ställe använder fartyget, ägaren till fartyget, den som beställt en förrättning eller som ansökt om en åtgärd är skyldig att betala avgiften, om inget annat anges. Avgift för tillsyn av fartyg ska betalas av fartygets ägare.

## 20 kap. Rederier

### Säkerhetsorganisation för rederier

1 § För tillsyn avseende rederiers säkerhetsorganisation tas en grundavgift på 5 000 kronor, samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

### Sjömansregistret

2 § För handläggning, förvaltning och rapportering av mönstringsuppgifter till sjömansregistret tas en årsavgift på 2 500 kronor per fartyg ut.

## 21 kap. Hamnanläggningar och hamnar

### Sjöfartsskydd i hamnanläggningar

1 § Innehavare av hamnanläggning är skyldig att betala avgifter som avser sjöfartsskydd.

2 § För tillståndsprövning som rör sjöfartsskydd i hamnanläggningar tas en grundavgift på 15 000 kronor, samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

3 § För tillsyn som rör sjöfartsskydd för hamnanläggningar tas en årsavgift på 33 000 kronor ut.

### Hamnskydd i hamnar

4 § Hamnskyddsorganet är skyldigt att betala avgifter som avser hamnskydd.

5 § För tillståndsprövning som rör hamnskydd i hamnar tas en grundavgift på 15 000 kronor samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

6 § För tillståndsprövning i hamnar som efter beslut från Transportstyrelsen endast behöver upprätta skyddsutredning tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

7 § För tillsyn som rör hamnskydd i hamnar tas en årsavgift på

1. 37 500 kronor ut för hamn som består av ett hamnskyddsområde med endast en hamnanläggning, och
2. 63 000 kronor ut för hamn som består av flera hamnanläggningar som omfattas av ett gemensamt hamnskyddsområde.

8 § För tillsyn som rör hamnskydd i hamnar som efter beslut från Transportstyrelsen endast behöver upprätta skyddsutredning tas en årsavgift på 12 500 kronor ut.

### **Avfallshanteringsplaner i hamnar**

**9 §** För godkännande och tillsyn som rör avfallshanteringsplaner för handels- och industrihamnar tas en årsavgift på 8 500 kronor ut.

**10 §** För godkännande och tillsyn som rör avfallshanteringsplaner för fiskehamnar och varv för handelsfartyg tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

### **Terminaler som används för lastning och lossning av fasta bulklaster**

**11 §** För tillsyn av terminaler enligt lagen (2003:367) om lastning och lossning av bulkfartyg och föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen tas en grundavgift på 5 000 kronor, samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

## **22 kap. Övriga företag**

### **Transport av farligt gods**

**1 §** För tillståndsprövning som rör sjötransporter enligt lagen (2006:263) om transport av farligt gods och enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen, tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

### **Tillverkare av fritidsbåtar och vattenskotrar**

**2 §** För utfärdande av tillverkarkod för tillverkare av fritidsbåtar och vattenskotrar tas en avgift på 2 800 kronor ut.

### **Anmälda organ för fritidsbåtar och vattenskotrar**

**3 §** För utfärdande av identifikationskod för anmälda organ tas en avgift på 2 800 kronor ut.

### **Marknadskontroll**

**4 §** För förrättning som föranleder att föreläggande eller förbud meddelas eller annan åtgärd vidtas enligt 28 § lagen (2016:96) om fritidsbåtar och vattenskotrar eller 19 § lagen (2016:768) om marin utrustning, tas en avgift på 2 800 kronor, samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut. Detsamma gäller för förrättning som utförs i syfte att undanröja beslut om föreläggande, förbud eller annan åtgärd enligt dessa lagar.

Avgift tas även ut för att täcka kostnader för provtagning, undersökning av prov samt övriga kostnader som uppkommit i ärendet.

**5 §** Den aktör som ansvarar för att produkten uppfyller föreskrivna krav när produkten tillhandahålls, släpps ut på marknaden eller tas i bruk, ska betala avgifter enligt 3 §.

## 23 kap. Fartyg

### Organisation på fartyg

1 § För tillståndsprövning avseende sjöfartsskydd för fartyg tas en grundavgift på 5 000 kronor, samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

2 § För tillståndsprövning som rör besättningen på fartyg tas en avgift ut enligt följande tabell.

Ärende	Avgift (kr)
Dispens från gällande bemanningsföreskrifter	3 000
Förnyelse eller utfärdande av säkerhetsbesättningsbeslut, utan ändring	3 000
Säkerhetsbesättningsbeslut eller bindande förhandsbesked	5 000

3 § För tillståndsprövning som avser bevakning med beväpnad säkerhetspersonal ombord på fartyg enligt lagen (2013:283) om bevakning ombord på svenskt fartyg och enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen, tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

### Svävare

4 § För godkännande och tillsyn av svävare ska den sökande betala en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §.

### Tillsyn av fartyg

#### *Nybyggnation, ombyggnation, inflaggning och ny certifiering*

5 § För tillsyn i samband med nybyggnation, ombyggnation eller inflaggning av fartyg tas en grundavgift på 20 000 kronor, samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut. Grundavgiften debiteras i samband med att förrättningen registreras.

6 § För tillsyn i samband med ny certifiering eller omcertifiering av svenska fartyg som tidigare varit certifierade och inte omfattas av 5 § tas en grundavgift på 20 000 kronor, samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut. Detsamma gäller för fartyg som ska genomgå tillsyn för utfärdande av nya certifikat som fartyget tidigare inte innehaft. Grundavgiften debiteras i samband med att förrättningen registreras.

#### *Periodisk tillsyn*

7 § För tillsyn av fartyg som omfattas av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:26) om fartyg i nationell sjöfart tas en avgift per tillsynsobjekt ut enligt följande tabell, om inget annat anges. Debitering av avgiften sker i samband med avrapportering av egenkontroll.

Fartygstyp	Avgift (kr)
Fritidsfartyg med en längd större än 24,00 m	3 200
Passagerarfartyg, fartområde A–C, oavsett längd	31 500
Passagerarfartyg, fartområde D–E, längd upp till 14,99 m	8 400
Passagerarfartyg, fartområde D–E, längd 15–23,99 m	12 600
Passagerarfartyg, fartområde D–E, längd 24 m och däröver	16 800
Handelsfartyg som används för personbefordran med max 12 passagerare, längd 5–14,99 m	7 400
Övriga fartyg längd 5–14,99 m	3 700
Övriga fartyg längd 15–23,99 m	10 500
Övriga fartyg längd 24 m och däröver	14 700

För fartyg som, enligt rapporterade uppgifter i den av Transportstyrelsen angivna e-tjänsten, används på mer än ett sätt, gäller den högsta avgiften för användningsområde oavsett registrerad fartygstyp.

Om rapporteringen av uppgifter för egenkontroll sker på annat sätt än i den angivna e-tjänsten tas en avgift på 500 kronor ut.

**8 §** För förrättning som rör bottenbesiktning, skrovbesiktning eller besiktning av certifikat som följer av internationella konventioner för fartyg som omfattas av 7 § tas en grundavgift på 5 000 kronor, samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

**9 §** För periodisk tillsyn av fartyg som inte omfattas av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:26) om fartyg i nationell sjöfart, tas en årsavgift per tillsynsobjekt ut enligt följande tabell, om inget annat anges.

Fartygstyp	Avgift (kr)		
	Ingen delegering	Delvis delegerad tillsyn	Fullständigt delegerad tillsyn
Lastfartyg under 500 brutto	32 600	24 200	15 800
Lastfartyg med en bruttodräktighet över 499 men under 5 000	107 100	71 400	24 200
Lastfartyg med en bruttodräktighet över 4 999	107 100	71 400	43 100
Passagerarfartyg med en bruttodräktighet under 500 i internationell trafik	54 600	37 800	17 900
Passagerarfartyg med en bruttodräktighet över 499 i internationell trafik	174 300	88 200	44 100

Fartygstyp	Avgift (kr)		
	Ingen delegering	Delvis delegerad tillsyn	Fullständigt delegerad tillsyn
EU-passagerarfartyg i fartområde A	54 600	37 800	17 900
EU-passagerarfartyg, fartområde B–D	39 900	-	11 600
EU fiskefartyg	37 800	-	10 500
Pråmar	17 900	-	8 400

Fartyg som är certifierade både som last- och passagerarfartyg ska betala en avgift som motsvarar certifikatet enligt den högsta taxan.

**10 §** För förrättning som rör stabilitetsundersökning, krängningsprov, friboardsplan, tillstånd för enstaka resa, bogsertillstånd och ritningsgranskning utan samband med annan förrättning, tas en grundavgift på 5 000 kronor, samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

**11 §** För tillsyn, bottenbesiktning eller skrovbesiktning av fartyg som är klassat som traditionsfartyg av Transportstyrelsen, tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

För tillsyn, bottenbesiktning eller skrovbesiktning av fartyg som både är klassat som traditionsfartyg av Transportstyrelsen och K-märkt av Statens maritima och transporthistoriska museer tas ingen avgift ut.

**12 §** För förrättning i samband med förbud mot resa för fartyg som omfattas av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:26) om fartyg i nationell sjöfart tas en avgift på 2 800 kronor ut.

#### *Transport av farligt gods*

**13 §** För tillståndsprövning som rör sjötransporter enligt lagen (2006:263) om transport av farligt gods och enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen, tas en grundavgift på 5 000 kronor, samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

**14 §** För tillsyn som rör sjötransporter enligt lagen (2006:263) om transport av farligt gods och enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen, tas en grundavgift på 5 000 kronor, samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

#### *Bevakning ombord på fartyg*

**15 §** För tillsyn som avser bevakning med beväpnad säkerhetspersonal ombord på fartyg enligt lagen (2013:283) om bevakning ombord på svenskt fartyg och enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen, tas en avgift på 7 100 kronor ut.

*Svavelhaltigt bränsle*

**16 §** För tillsyn enligt svavelförordningen (2014:509) och för prövning av ärenden enligt samma förordning tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut. Om svavelhalten mäts genom provtagning ombord och visar sig överskrida den högsta tillåtna svavelhalten enligt svavelförordningen, tas en avgift på 3 500 kr per provtagningstillfälle ut.

*Återvinningsförordningen*

**17 §** För tillsyn enligt 2 kap. 27 § 1 c miljötillsynsförordningen (2011:13) tas en grundavgift på 3 500 kronor, samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

*Toalettavfall från fritidsfartyg*

**18 §** För prövning av en ansökan om undantag från förbudet i 11 a kap. 3 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förorening från fartyg, tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

*Tillsyn enligt AFS-förordningen*

**19 §** Om tillsyn av fartyg som inte kräver certifiering eller AFS-försäkran enligt artikel 6 i förordningen (EG) nr 782/2003 om förbud mot tennorganiska föreningar leder till att åtgärd måste vidtas för att säkerställa efterlevnaden av förordningen, tas en grundavgift om 3 500 kronor, samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut. Avgift tas även ut för att täcka kostnader för provtagning, undersökning av prov samt övriga kostnader som uppkommit i ärendet.

**Barlastvattenhanteringsplan och internationellt certifikat om hantering av barlastvatten**

**20 §** För prövning av en ansökan om godkännande eller ändring av barlastvattenhanteringsplan, och för utfärdande av internationellt certifikat om hantering av barlastvatten enligt barlastvattenlagen (2009:1165) samt enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen, tas en grundavgift på 3 500 kronor, samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

**Ansökan om dispens och om godkännande av system och metoder för hantering av barlastvatten**

**21 §** För prövning av en ansökan om dispens från bestämmelserna om hanteringsmetoder i barlastvattenlagen (2009:1165) tas en grundavgift på 3 500 kronor, samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut. Avgift tas även ut för att täcka övriga kostnader som uppkommit i ärendet.



**22 §** För prövning av en ansökan om godkännande av system och metoder för hantering av barlastvatten, samt för prövning av en ansökan om godkännande av program för bedömning av teknologier för barlastvattenrening enligt barlastvattenlagen (2009:1165) och enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen, tas en grundavgift på 3 500 kronor, samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut. Avgift tas även ut för att täcka övriga kostnader som uppkommit i ärendet.

### **Certifikat, intyg och andra handlingar**

**23 §** För utfärdande av handlingar som inte sker i samband med annan förrättning tas en avgift ut enligt följande tabell.

Ingen avgift tas ut för certifikat, intyg och andra handlingar som Transportstyrelsen utfärdar i samband med en förrättning.

Handling	Avgift (kr)
Utfärdande av Continuous Synopsis Record (CSR)	2 800
Utfärdande av certifikat, intyg eller dubblett	2 800

### *Försäkring för oljeskador till sjöss*

**24 §** För utfärdande av certifikat som avses i 10 kap. 12 § tredje stycket eller 10 a kap. 11 § tredje stycket sjölagen (1994:1009) eller 10 § förordningen (2013:540) om ansvar för oljeskador till sjöss, tas en avgift på 1 000 kronor ut.

### *Försäkring för skador på passagerare*

**25 §** För utfärdande av certifikat som avses i artikel 4a.2 och 4a.15 i bilaga I till Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 392/2009 av den 23 april 2009 om transportörens skadeståndsansvar i samband med olyckor vid passagerarbefordran till sjöss, tas en avgift på 1 000 kronor ut.

### **Kvarhållande**

**26 §** För förrättning i samband med kvarhållande av fartyg tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut. Avgift tas även ut för att täcka övriga kostnader såsom restid och resekostnader som uppkommit i ärendet.

### **Tillträdesförbud**

**27 §** För förrättning som Transportstyrelsen utför i samband med ett tillträdesförbud tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut. Avgift tas även ut för att täcka kostnader för restid och resor som uppkommit i ärendet.

### Tillsyn av arbets- och levnadsförhållanden för utländska fiskefartyg

**28 §** För förrättning som avser kontroll av arbets- och levnadsförhållanden på utländska fiskefartyg tas en grundavgift på 5 000 kronor, samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

### Kustfartstillstånd

**29 §** För tillståndsprövning som rör kustfartstillstånd (cabotage) tas en avgift på 10 000 kronor ut.

### Registerhållning

#### *Registreringsåtgärder*

**30 §** För registreringsåtgärder avseende båtar tas avgift ut enligt följande tabell. För avskrivningsbeslut i ärenden som har initierats av Transportstyrelsen tas dock ingen avgift ut.

Registreringsåtgärd	Avgift (kr)
Registrering av båt, inklusive samtidig förvävsanteckning och framtida avregistrering	10 500
Anteckning av förvärv av båt	4 000
Partrederiärende	6 500
Anteckning av, inklusive framtida avförande av, statsbåtsnamn	7 000
Annat beslut än bifall för registreringsåtgärder	3 000

**31 §** För registrering av båtbyggnadsförskott tas en avgift på 6 500 kronor ut. För annat beslut än bifall för åtgärd som avser båtbyggnadsförskott, bland annat innefattande avslags- och avskrivningsbeslut, tas en avgift på 3 000 kronor ut. För avskrivningsbeslut i ärenden som har initierats av Transportstyrelsen tas dock ingen avgift ut.

**32 §** För registreringsåtgärder avseende skepp och skeppsbyggen tas avgifter ut enligt följande tabell. För avskrivningsbeslut i ärenden som har initierats av Transportstyrelsen tas dock ingen avgift ut.

Registreringsåtgärd	Avgift (kr)
Registrering av skepp, inklusive samtidig förvävsinskrivning och nationalitetscertifikat	50 000
Registrering av skeppsbygge, inklusive samtidig förvävsinskrivning	30 000
Inskrivning av förvärv av skepp eller skeppsbygge eller andel däri	15 000

Registreringsåtgärd	Avgift (kr)
Överföring av skeppsbygge till fartygsregistrets skeppsdel och utfärdande av nationalitetscertifikat	6 500
Avregistrering av skepp eller skeppsbygge	6 500
Inteckning, inklusive dödning av inteckning	6 500
Utbyte av pantbrev per skepp eller skeppsbygge	6 500
Nedsättning eller sammanföring av inteckning per skepp eller skeppsbygge	6 500
Anteckning om innehav av pantbrev, inklusive avförande av anteckning om innehav av pantbrev	6 500
Åtgärd i annat fall i registerärende	6 500
Partrederiärende	6 500
Annat beslut än bifall och uppskov för registreringsåtgärd	6 500
Anteckning av statsskeppsnamn	4 000
Avförande av statsskeppsnamn	3 000
Ändringar i fartygsregistret gällande identifieringsuppgifter	3 500

#### *Bevis om registreringsåtgärd*

**33 §** För utfärdande av bevis om registreringsåtgärd tas avgift ut enligt följande tabell.

Bevis om registreringsåtgärd	Avgift (kr)
Tillfällig nationalitetshandling, nationalitetscertifikat i dubblett, nationalitetsbevis i original eller dubblett	3 000
Avregistreringsintyg för ett visst fartyg eller skeppsbygge	3 000
Bevis om att ett visst fartyg eller skeppsbygge inte finns upptaget i fartygsregistret	3 000
Registerutdrag eller Certificate of Registration	1 500

#### *Registerhållningsavgift*

**34 §** För varje fartyg som registrerats i fartygsregistret tas en årlig registerhållningsavgift på 600 kronor ut. Avgiften ska betalas av den som är registrerad som fartygsägare i fartygsregistret den 1 januari det år som avgiften avser. Ingen registerhållningsavgift tas ut för ett fartyg där avregistreringsgrund föreligger och för vilket en anteckning har gjorts i fartygsregistret enligt 2 kap. 28 § första stycket 6 sjölagen (1994:1009).

**35 §** För varje skeppsbygge som registrerats i fartygsregistret efter den 1 januari 2022 tas en årlig registerhållningsavgift på 600 kronor ut. Avgiften ska betalas av den som är registrerad som ägare till skeppsbygget i fartygsregistret den 1 januari det år som avgiften avser.

**36 §** För varje anteckning om statskeppsnamn som registrerats i fartygsregistret tas en årlig registerhållningsavgift på 600 kronor ut. Avgiften ska betalas av den myndighet som ansökt om anteckning av statskeppsnamnet.

För varje anteckning om statsbåtsnamn som registrerats i fartygsregistret tas en registerhållningsavgift på 600 kronor ut. Avgiften ska betalas av den myndighet som ansökt om anteckning av statsbåtsnamnet.

#### *Direktåtkomst till fartygsregistrets databas*

**37 §** För direktåtkomst till fartygsregistrets databas tas en årsavgift på 5 000 kronor ut.

#### *Dödande av handling*

**38 §** För ett ärende enligt lagen (2011:900) om dödande av förkommen handling tas en ansökningsavgift på 6 000 kronor ut. Avgiften ska betalas av den som ansöker.

Istället för vad som sägs i första stycket är avgiften 375 kronor för båtar som är registrerade som skepp.

#### *Registreringsåtgärder som inte är avgiftsbelagda*

**39 §** Ingen avgift tas ut för

1. uppskov i ärende,
2. rättelse av oriktig införing i registret,
3. ändring av fiskefartygs distriktsbeteckning,
4. avregistrering av skepp som förolyckats, försvunnit eller övergetts till sjöss och sedan inte hörts av under tre månader,
5. nationalitetshandling som utfärdas med anledning av att införing i fartygsregistrets skepps- eller båtdel har ändrats, eller
6. de registeranteckningar som Transportstyrelsen är skyldig att göra enligt 2 kap. 28 § sjölagen (1994:1009).

#### *Skeppsmätning*

**40 §** För skeppsmätning och andra förrättningar enligt förordningen (1994:1162) om skeppsmätning tas en avgift på 5 000 kronor, samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut. Avgift tas även ut för att täcka övriga kostnader som uppkommit i ärendet.

Ingen avgift tas ut för mätbrev, internationellt mätbrev, fartygsbevis eller annat intyg som Transportstyrelsen utfärdar i samband med en skeppsmätning.

För utfärdande av nytt fartygsbevis eller utfärdande av nytt mätbrev utan ändring av mått eller dräktighet, är avgiften 2 800 kronor.

*Försäkring för ansvar för vrak*

**41 §** För utfärdande av certifikat som avses i 11 a kap. 20 § tredje stycket sjölagen (1994:1009) eller 11 § förordningen (2017:1240) om ansvar för vrak tas en avgift på 1 000 kronor ut.

*Bulkfartyg*

**42 §** För tillståndsprövning och tillsyn avseende bulkfartyg enligt lagen (2003:367) om lastning och lossning av bulkfartyg och föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen, tas en grundavgift på 5 000 kronor, samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

**Teknisk och driftrelaterad kolintensitet**

**43 §** För tillsyn och handläggning av ärenden enligt 14 kap. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förorening från fartyg tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

**24 kap. Personliga tillstånd****Behörigheter, behörighetsbevis och certifikat***Behörighetsbevis och certifikat*

**1 §** För prövning av en ansökan om behörighetsbevis och certifikat tas en ansökningsavgift ut enligt följande tabell.

Ingen avgift tas ut för behörighetsbevis, certifikat eller annan nödvändig handling som Transportstyrelsen utfärdar i samband med att ansökan beviljas.

<b>Behörighetsbevis</b>	<b>Avgift (kr)</b>
Ny behörighet eller specialbehörighet*	1 000
Förnyelse av behörighet eller specialbehörighet eller utskrift utan ändring av uppgifter**	1 000
<b>Certifikat</b>	<b>Avgift (kr)</b>
Certifikat för viss tjänstgöring	1 000
Förnyelse av certifikat eller utskrift utan ändring av uppgifter*	1 000

\* Till denna kategori räknas ändringar av andra uppgifter än personnamn.

\*\* Till denna kategori räknas ändring av personnamn.

**2 §** För prövning av en ansökan om erkännande av utländsk behörighet tas en avgift på 1 500 kronor ut.

**3 §** För utfärdande av plastkort med en sammanställning av behörigheter för inre fart tas en ansökningsavgift på 200 kronor ut.

**4 §** Får en sökande avslag på sin ansökan tas ingen ansökningsavgift ut vid ny prövning, om den sökande lämnar in en ansökan inom 12 månader efter att Transportstyrelsen fattat avslagsbeslutet. Detta gäller enbart vid ett tillfälle och endast under förutsättning att den sökande betalat ansökningsavgiften vid det första ansökningstillfället.

#### *Preliminär bedömning av sjötid*

**5 §** För prövning av ansökan om preliminär bedömning av sjötid för uppfyllande av krav för behörighetsbevis eller certifikat tas en ansökningsavgift på 1 000 kronor ut.

Om den sökande skickar in ansökan om behörighetsbevis eller certifikat inom 12 månader efter den preliminära bedömningen, reduceras avgiften med den avgift som har betalats enligt första stycket. Den reducerade avgiften gäller vid ett tillfälle.

#### *Särskilt beslut om kompletterande utbildning*

**6 §** För prövning av en ansökan om beslut om komplettering av utbildning för förnyad behörighet enligt 2 kap. 5 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2011:116) om utbildning och behörigheter för sjöpersonal, tas en ansökningsavgift på 1 000 kronor ut.

Om den sökande skickar in ansökan om behörighet inom 12 månader efter den preliminära bedömningen, reduceras avgiften med den avgift som har betalats enligt första stycket. Den reducerade avgiften gäller vid ett tillfälle.

#### *Undantag*

**7 §** För prövning av en ansökan om undantag från föreskrivna krav i fråga om att inneha en viss befattning eller fullgöra viss funktion för vilken specialbehörighet fordras, tas en ansökningsavgift på 2 500 kronor ut.

**8 §** För prövning av en ansökan om undantag från föreskrivna syn- och hörselkrav för sjöfolk, tas en ansökningsavgift på 1 500 kronor ut.

#### **Sjöfartsbok**

**9 §** För utfärdande av sjöfartsbok tas en ansökningsavgift på 500 kronor ut.

#### **Uppkörning**

**10 §** För förrättning som rör uppkörning av svävare, enmansbetjäning, eldareprov och uppkörning under en bruttodräktighet på 20 tas en grundavgift på 5 000 kronor, samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

## Lotsdispenser

**11 §** För prövning av en ansökan om en ny lotsdispens tas en ansökningsavgift ut enligt följande tabell. I avgiften ingår dels ett teoretiskt prov, dels ett praktiskt prov i farledens vardera riktning.

För extra praktiska prov och för omprov tas en avgift ut enligt följande tabell.

Lotsledens längd i nautisk mil (1 852 meter)	Avgift (kr)		
	Grundavgift Ny dispens	Praktiska prov i farledens båda riktningar	Teoretiskt prov
0–10	26 500	18 900	4 200
11–20	26 500	37 500	10 500
21–40	26 500	50 100	20 800
41 och längre	26 500	66 700	35 500

**12 §** För prövning av en ansökan om förnyelse, ändring och komplettering av lotsdispens, eller om något av dessa, tas en ansökningsavgift på 11 700 kronor ut.

**13 §** Om Transportstyrelsen bedömer att den sökande behöver genomgå delar av prövningen för ny lotsdispens för att ändra, komplettera eller förnya en befintlig lotsdispens, tas avgift ut enligt 11 § eller 12 § för de extra kostnader som uppstår.

**14 §** För utfärdande av lotsdispens efter ändring av personnamn, byte av fartygsnamn, byte av registerbeteckning eller flaggskifte tas en ansökningsavgift på 800 kronor ut.

**15 §** För prövning av en ansökan om tillfällig lotsdispens tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

**16 §** För prövning av en ansökan om ny lotsdispens utan teoretiska och praktiska prov enligt 10 kap. 2 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2022:94) om lotsning, tas en ansökningsavgift på 22 900 kronor ut.

**17 §** För prövning av en ansökan om omvandling av generell lotsdispens till en eller flera lotsdispenser tas en ansökningsavgift på 11 700 kronor ut.

**18 §** För prövning av en ansökan om tillstånd för ett rederi att utföra intern utbildning tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

**19 §** För prövning av en ansökan om tillstånd för ett rederi att utföra intern prövning av lotsdispens tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

**20 §** För prövning av en ansökan om personligt tillstånd för en intern provledare tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

**21 §** För prövning av en ansökan om undantag från begränsning eller medgivande i lotsdispens, tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

#### **Förarbevis för vattenskoter**

**22 §** För prövning av ansökan om förarbevis för vattenskoter tas en ansökningsavgift på 300 kronor ut.

**23 §** För tillverkning av plastkort med förarbevis för vattenskoter tas en ansökningsavgift på 200 kronor ut.

### **25 kap. Utbildningsorganisationer**

#### **Godkännande av utbildningsanordnare**

**1 §** För prövning av utbildningsanordnares kvalitetsnormsystem tas en avgift på 6 000 kronor Dessutom tas en avgift på 4 000 kronor per kurs, samt en avgift på 2 000 kronor per provkursdag ut.

#### **Tillsyn av utbildningsanordnare**

**2 §** För tillsyn av utbildningsanordnare tas en årsavgift på 6 000 kronor ut. Dessutom tas en årsavgift på 4 000 kronor per godkänd kurs ut.

#### **Tillstånd för utbildningsanordnare för vattenskoter**

**3 §** För prövning av ansökan om tillstånd för utbildningsanordnare för vattenskoter tas en avgift på 7 000 kronor ut.

#### **Tillsyn av utbildningsanordnare för vattenskoter**

**4 §** För tillsyn av utbildningsanordnare för vattenskoter tas en årsavgift på 5 000 kronor ut.

### **26 kap. Övriga avgifter**

#### **Forsränning**

**1 §** För prövning av en ansökan om licens för forsrännare, utbildare eller säkerhetschef tas en avgift på 1 500 kronor ut.

**2 §** För tillsyn av säkerheten vid forsränning tas en grundavgift på 3 500 kronor, samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

Den som bedriver kommersiell forsränningsverksamhet är skyldig att betala avgiften enligt första stycket.



## **Containrar**

**3 §** För förrättning enligt containerlagen (1980:152) och enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

Ägaren av en container är skyldig att betala avgiften enligt första stycket.

## **Undantag samt tillfälliga och ändrade tillstånd**

**4 §** För prövning av en ansökan om undantag, tillfälliga tillstånd och ändring av tillstånd tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

## **AVDELNING V. AVGIFTER INOM VÄGTRAFIKOMRÅDET**

### **27 kap. Definitioner**

**1 §** De termer som används i 28–31 kap. har samma betydelse som i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner och förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner.

### **28 kap. Tillsyn och kontroll**

#### **Fordon, mobila maskiner och komponenter**

**1 §** En löpande avgift enligt 2 kap. 7 § tas ut för tillsyn av tillverkare av fordon, fordonskomponenter och motorer till mobila maskiner enligt

1. lagen (1998:1707) om åtgärder mot buller och avgaser från mobila maskiner,

2. fordonslagen (2002:574),

3. avgasreningenslagen (2011:318),

4. Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 167/2013 av den 5 februari 2013 om godkännande och marknadskontroll av jordbruks- och skogsbruksfordon,

5. Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 168/2013 av den 15 januari 2013 om godkännande av och marknadskontroll för två- och trehjuliga fordon och fyrhjulingar, och

6. Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 av den 30 maj 2018 om godkännande av och marknadskontroll över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, om ändring av förordningarna (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009 samt om upphävande av direktiv 2007/46/EG. För tillsyn enligt 6 ska tillverkaren också betala en avgift som motsvarar Transportstyrelsens konsultkostnader.

För tillsyn av leverantörer av alkoholås enligt körkortslagen (1998:488) tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

**2 §** En löpande avgift enligt 2 kap. 7 § tas ut för övervakning av teknisk tjänst enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 av den 30 maj 2018 om godkännande av och marknads kontroll över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, om ändring av förordningarna (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009 samt om upphävande av direktiv 2007/46/EG. Avgiften ska betalas av den tekniska tjänsten.

**3 §** Avgift på 20 kronor för varje nyregistrerad personbil, lastbil och buss tas ut för kontroll av hållbarhetskrav och annan marknads kontroll enligt avgasreningsförordningen (2011:345). Avgiften ska betalas av fordonets tillverkare.

**4 §** För tillsyn av ackrediterade besiktningsorgan enligt fordonslagen (2002:574) tas en avgift ut som uppgår till 0,70 kronor per genomförd besiktning enligt 4 kap. 2 § samma lag. Avgiften debiteras det ackrediterade besiktningsorganet en gång per månad i efterskott.

**Förarutbildning och anordnare av kunskapsprov för förarbevis**

**5 §** För tillsyn av den som bedriver förarutbildning enligt körkortslagen (1998:488), lagen (1998:493) om trafikskolor, lagen (2007:1157) om yrkesförarkompetens och lagen (2009:121) om utbildning till förare av mopeder, snöskotrar och terränghjulingar, tas en årsavgift ut enligt följande tabeller. Årsavgift enligt följande tabeller gäller också för tillsyn av den som anordnar kunskapsprov för förarbevis enligt lagen om utbildning till förare av mopeder, snöskotrar och terränghjulingar.

Årsavgiften består av en grundavgift per typ av tillstånd respektive typ av kunskapsprov, samt en tilläggsavgift baserad på antalet personer som utbildar respektive som får förrätta kunskapsprov.

Utöver grundavgiften tas endast en tilläggsavgift ut om den som är skyldig att betala avgift för förarutbildning även anordnar kunskapsprov för förarbevis. Tilläggsavgiften ska då baseras på det sammanlagda antalet personer som utbildar och får förrätta kunskapsprov.

När förändringar sker som leder till omprövning av tilläggsavgiften, beräknas tilläggsavgiften på samtliga personer som varit verksamma under någon del av kalenderåret.

Typ av tillstånd	Årsavgift (kr)
Trafikskolor, Behörighet A1, A2, A	3 700
Trafikskolor, Behörighet B, BE	3 700
Trafikskolor, Behörighet C1, C, C1E, CE, D1, D, D1E, DE	3 700
Moped klass I, Behörighet AM	3 700
Riskutbildning, Behörighet A del 1	3 700
Riskutbildning, Behörighet A del 2	3 700

Typ av tillstånd	Årsavgift (kr)
Riskutbildning, Behörighet B del 1	3 700
Riskutbildning, Behörighet B del 2	3 700
Förarbevis moped klass II	3 700
Förarbevis snöskoter	3 700
Förarbevis terränghjuling	3 700
Introduktionsutbildning	3 700
Yrkesförarkompetens grundutbildning godstransporter	3 700
Yrkesförarkompetens fortbildning godstransporter	3 700
Yrkesförarkompetens grundutbildning persontransporter	3 700
Yrkesförarkompetens fortbildning persontransporter	3 700

Typ av kunskapsprov	Årsavgift (kr)
Förarbevis moped klass II	3 700
Förarbevis snöskoter	3 700
Förarbevis terränghjuling	3 700

Utbildare och provförrättare	Årsavgift (kr)
Tilläggsavgift per utbildare eller provförrättare i intervall 1–24	2 000
Tilläggsavgift per utbildare eller provförrättare i intervall 25–49	1 500
Tilläggsavgift per utbildare eller provförrättare i intervall 50–	1 000

### Förarprovning och yrkesförarkompetens

6 § Organisationer med förordnade förarprovare enligt körkortsförordningen (1998:980) ska betala en årsavgift för tillsyn enligt följande tabell. Avgiften tas ut av alla Trafikverkets förarprovskontor, samt av de förband vid Försvarsmakten, de gymnasieskolor och de kommunala vuxenutbildningsenheter som har förordnade förarprovare.

Organisationer som bedriver utbildning enligt förordningen (2007:1470) om yrkesförarkompetens ska betala en årsavgift för tillsyn enligt samma tabell. Årsavgiften ska betalas av varje gymnasieskola och kommunal vuxenutbildningsenhet. Avgiften tas dock inte ut av en organisation som är skyldig att betala avgift enligt första stycket.

Utöver vad som sägs i första stycket tas en tilläggsavgift enligt tabellen ut för varje förarprovare vid samtliga av Trafikverkets förarprovskontor, förband vid Försvarsmakten, gymnasieskolor och kommunala vuxenutbildningar.

Förarprovning och yrkesförarkompetens	Årsavgift (kr)
Försvarmakten	4 200
Gymnasieskola och kommunal vuxenutbildning	10 300
Trafikverket	6 300
Tilläggsavgift per förarprovare	3 500

### Vägsäkerhet

**7 §** För tillsyn enligt vägsäkerhetslagen (2010:1362) tas en årsavgift på 190 kronor per kilometer väg som avses i samma lag ut. Avgiften ska betalas av den som är väghållare för vägen eller, om staten är väghållare, av Trafikverket. Väghållaren eller Trafikverket ska också betala en avgift som motsvarar Transportstyrelsens konsultkostnader i samband med tillsynen.

### Yrkestrafik

**8 §** För tillsyn av företag med taxitrafiktillstånd enligt taxitrafiklagen (2012:211), företag med yrkestrafiktillstånd enligt yrkestrafiklagen (2012:210), företag med tillstånd enligt förordning (EG) nr 1071/2009, och företag med tillstånd till uthyrningsrörelse enligt lagen (1998:492) om biluthyrning ska tillståndshavaren betala en årsavgift på 3 100 kronor.

För tillsyn av redovisningscentraler enligt lagen (2014:1020) om redovisningscentraler och beställningscentraler för taxitrafik ska tillståndshavaren betala en årsavgift på 15 000 kronor.

För tillsyn av beställningscentraler enligt lagen om redovisningscentraler och beställningscentraler för taxitrafik ska tillståndshavaren betala en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §.

**9 §** För tillsyn av innehavare av taxiförarlegitimation enligt taxitrafiklagen ska innehavaren betala en årsavgift på 175 kronor.

**10 §** För kontroll av kör- och vilotider enligt förordningen (1993:185) om arbetsförhållanden vid vissa internationella vägtransporter, förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m. samt för tillsyn enligt lagen (2005:395) om arbetstid vid visst vägtransportarbete, tas en årsavgift på 500 kronor per fordon ut av fordonets registrerade ägare.

### Återföring av bensinångor

**11 §** För tillsyn av återföring av bensinångor på bensinstationer enligt drivmedelsförordningen (2011:346) tas en årsavgift på 900 kronor per bensinstation samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut. Avgifterna ska betalas av den som i enlighet med 16 § lagen (2010:1011) om brandfarliga och explosiva varor är innehavare av tillståndet för verksamheten vid stationen.

### Elektroniska vägtullssystem

**12 §** För tillsyn enligt 28 § lagen (2013:1164) elektroniska vägtullssystem tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

### Busspassagerares rättigheter

**13 §** För tillsyn av transportörer och terminaloperatörer enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 181/2011 om passagerares rättigheter vid busstransport och om ändring av förordning (EG) nr 2006/2004, tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

### Infrastruktur för alternativa drivmedel

**14 §** För tillsyn över krav på användarinformation i fråga om motorfordon och kompatibilitet enligt förordningen (2024:460) om infrastruktur för alternativa drivmedel tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

## 29 kap. Tillstånds- och andra prövningar

### Fordon

**1 §** För prövning av en ansökan om undantag inom fordonsområdet tas en ansökningsavgift ut enligt följande tabell. Om samma ansökan avser både krav på fordon och krav på motorfordons avgasrening tas dock bara en avgift ut.

Typ av undantag	Avgift (kr)
Undantag enligt flexibelt system enligt förordningen (1998:1709) om avgaskrav för vissa förbränningsmotordrivna motorer	2 600
Undantag från krav att tillhandahålla förnybara drivmedel enligt lagen (2005:1248) om skyldighet att tillhandahålla förnybara drivmedel	5 600
Undantag från krav i fordonsförordningen (2009:211) eller föreskrifter meddelade med stöd av den	3 000
Undantag från krav på motorfordons avgasrening i avgasreningsslagen (2011:318), avgasreningssförordningen (2011:345) och föreskrifter meddelade med stöd av den förordningen	3 000

**2 §** Om undantag från krav på

1. fordon i fordonsförordningen (2009:211) eller föreskrifter meddelade med stöd av den, eller

2. motorfordons avgasrening i avgasreningsslagen (2011:318), avgasreningssförordningen (2011:345) och föreskrifter meddelade med stöd av den förordningen, behövs för testning, utveckling och utvärdering inför ett

typgodkännande, ska fordonstillverkaren istället för ansökningsavgift enligt 1 § betala en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §.

**3 §** För prövning av ansökan om undantag för fordon i slutserie från bestämmelser i fordonsförordningen (2009:211) eller föreskrifter meddelade med stöd av den förordningen tas en ansökningsavgift på 3 500 kronor ut. Varje typgodkännandenummer omfattas av en separat ansökan.

**4 §** För prövning av en ansökan om att utses som teknisk tjänst tas en ansökningsavgift på 3 400 kronor ut samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §.

Den som är utsedd att vara teknisk tjänst ska betala en årsavgift på 10 500 kronor för handläggning som behövs för upprätthållande av tillståndet.

Utöver avgifterna enligt första och andra stycket ska den tekniska tjänsten också betala en avgift som motsvarar Transportstyrelsens konsultkostnader i samband med handläggningen.

**5 §** För prövning av ansökan om typgodkännande för fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet tas en ansökningsavgift på 3 400 kronor, samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut. Avser ansökan ändring av sådant godkännande tas istället en ansökningsavgift på 1 000 kronor, samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

För inledande kontroll av tillverkare tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

För annan ärendehandläggning som rör typgodkännande av fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

Utöver avgifterna enligt första, andra och tredje stycket ska tillverkaren också betala en avgift som motsvarar Transportstyrelsens konsultkostnader i samband med handläggningen.

**6 §** För prövning av en ansökan om enskilt EU-fordonsgodkännande enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 av den 30 maj 2018 om godkännande av och marknadskontroll över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, om ändring av förordningarna (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009 samt om upphävande av direktiv 2007/46/EG, tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

**7 §** För godkännande av alkolås tas en ansökningsavgift på 14 400 kronor ut. Om den som fått ett alkolås godkänt ansöker om ytterligare godkännande av alkolås tas en ansökningsavgift på 3 200 kronor ut.

### **Fordonsregistrering**

**8 §** För prövning av en ansökan om ursprungskontroll och saluvagnslicens tas en ansökningsavgift ut enligt följande tabell.

Typ av ärende	Avgift (kr)
Ursprungskontroll	1 240
Saluvagnslicens	4 750

### Förarutbildning och förarprovning

9 § För provning av en ansökan om förarutbildning och förarprovning tas en ansökningsavgift ut enligt följande tabell.

Typ av ansökan	Avgift (kr)
Tillstånd att driva trafikskola	16 000
Tillstånd att bedriva introduktionsutbildning	8 500
Tillstånd att bedriva riskutbildning för behörighet A1, A2 och A del 1	8 500
Tillstånd att bedriva riskutbildning för behörighet A1, A2 och A del 2	28 500
Tillstånd att bedriva riskutbildning för behörighet B del 1	8 500
Tillstånd att bedriva riskutbildning för behörighet B del 2	28 500
Tillstånd att bedriva utbildning av förare för behörighet AM	20 000
Tillstånd att bedriva utbildning till förare av moped klass II	12 600
Tillstånd att bedriva utbildning till förare av snöskoter	15 000
Tillstånd att bedriva utbildning till förare av terränghjuling	15 000
Godkännande som trafikskolechef	1 000
Godkännande som utbildningsledare	1 000
Godkännande som trafiklärare	1 000
Förordnande av förarprovare	2 800
Anordnande av kunskapsprov för moped klass II	6 100
Anordnande av kunskapsprov för snöskoter	6 100
Anordnande av kunskapsprov för terränghjuling	6 100
Tillstånd av att bedriva grundutbildning för yrkesförarkompetens avseende godstransporter	16 000
Tillstånd att bedriva fortbildning för yrkesförarkompetens avseende godstransporter	16 000
Tillstånd av att bedriva grundutbildning för yrkesförarkompetens avseende persontransporter	16 000
Tillstånd att bedriva fortbildning för yrkesförarkompetens avseende persontransporter	16 000
Undantag från föreskrifter om förarutbildning och förarprovning	4 500

## Yrkestrafik

10 § För prövning av en ansökan inom yrkestrafikområdet tas en ansökningsavgift ut enligt följande tabell.

Typ av ansökan	Avgift (kr)
Tillstånd att bedriva yrkesmässig trafik enligt yrkestrafiklagen (2012:210) eller förordning (EG) nr 1071/2009	12 500
Tillstånd att bedriva yrkesmässig trafik enligt yrkestrafiklagen eller förordning (EG) nr 1071/2009 och tillstånd till internationella gods- eller persontransporter (gemenskapstillstånd) enligt förordning (EG) nr 1072/2009 och (EG) nr 1073/2009	12 500
Gemenskapstillstånd, när det finns tillstånd till yrkesmässig trafik enligt yrkestrafiklagen eller förordning (EG) nr 1071/2009, och förnyelse av sådant tillstånd	2 100
Tillstånd till linjetrafik inom EES	8 400
Tillstånd till linjetrafik eller pendeltrafik utanför EES	20 300
Förartillstånd för förare från tredje land	6 300
Transporttillstånd för godstrafik utanför EU/EES	2 100
Internationellt godstrafiktillstånd/flyttgodstillstånd CEMT	100
Utfärdande av färddeklaration som kontrolldokument (way-bill och interbus) för	
– ett till fem häften	4 000
– sex till tio häften	6 100
– mer än tio häften	8 100
Tillstånd för biluthyrning	3 100
Tillstånd att driva redovisningscentral för taxitrafik	18 000
Tillstånd till taxitrafik enligt taxitrafiklagen (2012:211)	12 500
Taxiförarlegitimation	2 700
Förhandsbesked för taxiförarlegitimation	1 500
Undantag från föreskrifter om taxiförarlegitimation	2 000
Undantag från föreskrifter om prov i yrkeskunnande för taxitrafik och prov i yrkeskunnande för yrkesmässig trafik	4 300
Undantag från föreskrifter om yrkesförarkompetens	3 000
Undantag från medicinska krav för innehav av taxiförarlegitimation som meddelats med stöd av taxitrafikförordningen	600
Övriga undantag enligt yrkestrafikförordningen (2012:237) och taxitrafikförordningen (2012:238) och föreskrifter meddelade med stöd av de förordningarna	4 200



**11 §** För prövning av en ansökan om tillstånd för att få driva en beställningscentral enligt lagen (2014:1020) om redovisningscentraler och beställningscentraler för taxitrafik tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

**12 §** För prövning av ansökan om typgodkännande för färdskrivare eller färdskrivarkort tas en ansökningsavgift på 3 400 kronor, samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut. De avgifterna ska även tas ut för inledande kontroll av tillverkarna. Avser ansökan ändring av sådant godkännande tas istället en ansökningsavgift på 1 000 kronor, samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

För utfärdande av funktionsintyg tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

Utöver avgifterna enligt första och andra stycket ska tillverkaren också betala en avgift som motsvarar Transportstyrelsens konsultkostnader i samband med prövningen.

**13 §** För tillgång till kryptografiska nycklar, certifikat med mera för tillverkning av digitala eller smarta färdskrivare eller färdskrivarkort ska tillverkaren betala en årsavgift på 400 000 kronor.

### **Vägtunnlar**

**14 §** För godkännande att få öppna en tunnel för trafik enligt 10 § lagen (2006:418) om säkerhet i vägtunnlar, och för annan ärendehandläggning i anslutning till ett sådant godkännande, ska tunnelhållaren betala en avgift som motsvarar Transportstyrelsens konsultkostnader i samband med godkännandet.

**15 §** För prövning av en ansökan om undantag från säkerhetskrav för en tunnel enligt 4 § förordningen (2006:421) om säkerhet i vägtunnlar, ska tunnelhållaren betala en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § för det arbete som Transportstyrelsen utför. Tunnelhållaren ska också betala en avgift som motsvarar Transportstyrelsens konsultkostnader i samband med prövningen.

**16 §** För prövning av en ansökan om godkännande som säkerhetsamordnare tas en ansökningsavgift på 3 300 kronor ut.

### **Trafiksäkerhetsgranskare**

**17 §** För prövning av en ansökan om godkännande som trafiksäkerhetsgranskare tas en ansökningsavgift på 8 200 kronor ut.

### **Vägtransportledare**

**18 §** För prövning av en ansökan om tillstånd att bedriva utbildning för vägtransportledare tas en ansökningsavgift på 31 500 kronor ut.

### **Försöksverksamhet**

**19 §** För prövning av en ansökan om tillstånd att bedriva försöksverksamhet med automatiserade fordon och annan ärendehandläggning enligt förordningen (2017:309) om försöksverksamhet med automatiserade fordon, tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

**20 §** För prövning av en ansökan om tillstånd enligt 4 kap. 17 d § trafikförordningen (1998:1276) tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

**21 §** För prövning av en ansökan om att bedriva försöksverksamhet enligt förordningen (2024:458) om förarbehörighet i försöksverksamhet med att köra tung lastbil med alternativa bränslen tas en ansökningsavgift på 5 000 kronor ut.

## **30 kap. Registerhållning**

### **Allmänt**

**1 §** För registerhållning och skyltar enligt vägtrafikdatalagen (2019:369), lagen (2019:370) om fordons registrering och användning, vägtrafikdataförordningen (2019:382) samt förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning, tas avgifter ut enligt detta kapitel. Betalningsskyldig för avgifterna är ägaren av fordonet. Som ägare av ett fordon anses den som är antecknad i vägtrafikregistret som ägare eller den som bör vara antecknad som ägare.

Avgifter enligt detta kapitel tas också ut för registrering i vägtullsregistret enligt 26 § lagen (2013:1164) om elektroniska vägtullssystem.

### **Betalning**

**2 §** Särskilda bestämmelser om betalning av vissa avgifter i detta kapitel finns i förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning och vägtrafikdataförordningen (2019:382).

### **Vägtrafikregisteravgift**

**3 §** Vägtrafikregisteravgift enligt 2 kap. 3 § vägtrafikdataförordningen (2019:382) tas ut med 69 kronor för varje bil, motorcykel, moped klass 1, motorredskap, släpvagn, terrängsläp och terrängmotorfordon.

Om fordonsskatt inte ska betalas, anses betalningen ha skett den dag då vägtrafikregisteravgiften bokförts på Transportstyrelsens konto.

### **Skyltavgifter**

**4 §** Skyltavgift enligt 3 kap. 8 § förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning tas ut med 62 kronor per skylt.

**5 §** För en ersättningsskylt och för en provisorisk skylt tas en avgift på 62 kronor ut.

#### *Saluvagnsskyltar*

**6 §** Avgift enligt 9 kap. 9 § första stycket förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning tas ut med 62 kronor per saluvagnsskylt.

Vägtrafikregisteravgift enligt 9 kap. 9 § andra stycket samma förordning tas ut med 69 kronor.

Ska saluvagnsskatt inte betalas, ska avgiften tas ut enligt 2 kap. 12 §.

#### *Skyltar för beskickningsfordon*

**7 §** För sådana skyltar som avses i 11 kap. 1 § förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning tas en avgift ut med 62 kronor per skylt när Utrikesdepartementet har beslutat om tilldelning av skyltarna. Skyltarna tillhandahålls först när avgiften har betalats.

Avgift enligt första stycket tas inte ut om Utrikesdepartementet i samband med tilldelningen av skyltar finner att fordonet kan förses med samma skyltar som tidigare har lämnats ut till ägaren eller brukaren.

#### *Personliga fordonsskyltar*

**8 §** Bestämmelser om pris för rätt att använda sådana skyltar som avses i 11 kap. 7 § förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning samt förlängning av sådan rätt, finns i föreskrifter meddelade av Trafikverket med stöd av samma förordning. För Transportstyrelsens handläggning av ärenden om personliga fordonsskyltar ska fordonsägaren betala en avgift på 1 400 kronor per ärende. Om rätt att använda personliga fordonsskyltar inte upplåts tas ingen avgift ut.

Vid beställning av en ersättningsskylt för den personliga fordonsskylten är avgiften 62 kronor.

#### **Vägtullsregistret**

**9 §** För varje gång en avgiftsupptagare registreras i vägtullsregistret enligt 26 § lagen (2013:1164) om elektroniska vägtullssystem ska avgiftsupptagaren betala en avgift på 2 800 kronor.

För registrering av betalningsförmedlare i vägtullsregistret ska betalningsförmedlaren betala en avgift på 22 400 kronor.

*Direktåtkomst till vägtrafikregistret*

**10 §** För direktåtkomst till vägtrafikregistret genom tjänsten Fordon Direkt ska tillståndshavaren betala en månatlig avgift på 150 kronor, samt en avgift på 5,18 kronor per sökning.

För den direktåtkomst som förmedlas till en tillståndshavare av en informationsförmedlare enligt 4 kap. 13 § vägtrafikdataförordningen (2019:382) ska informationsförmedlaren betala en avgift på 0,57 kronor per sökning.

Försäkringsbolag som har direktåtkomst på annat sätt än enligt första eller andra stycket ska betala en avgift på 0,57 kronor per sökning.

## **31 kap. Övriga avgifter**

### **Färdskrivarkort**

**1 §** För prövning om utfärdande av andra färdskrivarkort än kontrollkort tas en ansökningsavgift på 390 kronor ut.

### **Körkort och förarbevis**

**2 §** För utfärdande och förnyelse av körkort och förarbevis tas en avgift på 375 kronor ut. Vid utfärdande av körkort efter förarprov betalas avgiften efter fakturering från Transportstyrelsen. Vid utfärdande och förnyelse av körkort och förarbevis i andra fall tillhandahålls körkortet eller förarbeviset först efter att avgiften har betalats.

### **Taxiförarlegitimation**

**3 §** För utfärdande och förnyelse av taxiförarlegitimation tas en ansökningsavgift på 430 kronor ut.

För utlämnande av tidigare ogiltig taxiförarlegitimation tas en avgift på 400 kronor ut.

### **Yrkeskompetensbevis**

**4 §** För utfärdande av yrkeskompetensbevis tas en avgift på 275 kronor ut. Yrkeskompetensbeviset utfärdas först när avgiften har betalats.

## AVDELNING VI. AVGIFTER SOM ÄR TRAFIKSLAGS- ÖVERGRIPANDE

### 32 kap. Tillsyn och tillstånd

#### Kollektivtrafik

1 § För tillsyn av en regional kollektivtrafikmyndighet enligt lagen (2010:1065) om kollektivtrafik och föreskrifter som meddelats med stöd av den, ska den regionala kollektivtrafikmyndigheten betala en årsavgift på 25 000 kronor. För tillsyn av en kommun som inte är regional kollektivtrafikmyndighet eller ett kollektivtrafikföretag enligt samma författningar tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

2 § För prövning av en ansökan om undantag enligt 4 kap. 4 § lagen (2010:1065) om kollektivtrafik tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

#### Ikraftträdande och övergångsbestämmelser

1. Denna författning träder i kraft den 1 januari 2025.
2. Genom denna författning upphävs Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2016:105) om avgifter.
3. Äldre föreskrifter gäller fortfarande i fråga om avgifter som har påförts före ikraftträdandet.
4. Äldre föreskrifter gäller fortfarande i fråga om avgift för handläggning av ärenden om personliga fordonsskyltar som kommit in till Transportstyrelsen före ikraftträdandet.

---

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Sofia Engström  
(Ekonomiavdelningen)